

TW1530MP

MANUEL D'INSTALLATION, D'UTILISATION ET MANUEL D'ENTRETIEN



Lisez soigneusement ce manuel.
Suivez scrupuleusement les instructions.

Table des matières

1. Généralités	1
2. Identification du mode d'emploi.....	1
3. Caractéristiques techniques.....	1
4. Informations relatives à la sécurité	2
4.1 <i>Consignes de sécurité.....</i>	2
4.2 <i>Avertissement</i>	2
5. Application.....	2
6. Annexe	2

Informations importantes :

TRUCS ET ASTUCES



Dans la rubrique "Trucs et Astuces", nous vous montrons des solutions simples, en vidéo, pour travailler encore plus efficacement avec vos produits TWIN BUSCH®. Notre spécialiste technique vous explique les gestes exacts.

<https://www.twinbusch.fr/Trucs-et-Astuces: :74.html>

ACCESSOIRES

Dans notre boutique, nous te recommandons les démonte-pneus suivants, adaptés à cette pâte de montage.

<https://www.twinbusch.fr/Demonte-pneus/Savon-de-montage-3kg::121.html?language=fr#horizontalTab2>



1. Généralités

Le savon de montage pour pneus **TW1530MP** est conçue pour faciliter le montage de tous les types de pneus. Celle-ci facilite le travail de montage et favorise le démontage ultérieur, car le pneu ne colle pas à la jante. Il y a peu d'effort et de temps à fournir grâce à une grande capacité de glissement et cela a un effet bénéfique sur le matériau du pneu

Particularités du produit :

- Bien toléré par la peau
- Biodégradable
- Facile à utiliser
- 100 % sans silicone
- Maintient la souplesse du talon du pneu
- Empêche le pneu de coller à la jante
- Facilite le montage/démontage du pneu
- Bonne glisse

2. Identification du mode d'emploi

Mode d'emploi TW1530MP

de la TWIN BUSCH® GmbH,
Ampèrestraße 1,
D-64625 Bensheim

TWIN BUSCH® France Sarl
6, Rue Louis Armand
67620 Soufflenheim

Téléphone : +49 6251-70585-0
Télécopieur : +49 6251-70585-29
Internet : www.twinbusch.de
Email : info@twinbusch.de

Téléphone : +33 (0) 3 88 94 35 38
Internet : www.twinbusch.fr
Email : info@twinbusch.fr

État : -00, 05.03.2025

Fichier : TW1530MP_Manuel_savon_de_montage_fr_00_20250305.pdf

3. Caractéristiques techniques

Contenu	3 kg
Couleur	Blanc
Point de fusion	Environ 50 °C
Point d'inflammation	Environ 240 °C DIN 51376
Température d'inflammation	Env. 400 °C DIN 51794
Densité	À 20 °C 1.06 g/cm ³
Valeur du Ph	Env. 8 ; 20 °C (sous forme d'émulsion)
Soluble dans l'eau	Entièrement miscible

4. Informations relatives à la sécurité

Lisez attentivement le mode d'emploi avant d'utiliser le produit. Conservez le mode d'emploi pour vous y référer.

4.1 Consignes de sécurité

- Porter des vêtements de travail adaptés. Porter des gants pour protéger les mains.
- Éviter le contact avec les yeux et la peau.
- Garder le récipient hermétiquement fermé.

4.2 Avertissement

Conforme aux exigences du RVO relatif à la loi sur les détergents et les produits d'entretien, biodégradable à 95 % au moins en moyenne. Non toxique dans le domaine de la solubilité dans l'eau.

5. Application

Appliquer la pâte de montage au pinceau ou à l'éponge de manière fine et uniforme sur les talons du pneu.

Remarque : pour les pneus de camion et les pneus EM, enduire également le fond de la jante et l'anneau de l'épaulement oblique.

Ainsi, le pneu glisse facilement sur la jante sans être endommagé.

Cette pâte de montage garantit une assise techniquement parfaite du pneu sur la jante et facilite le démontage ultérieur. **Remarque : Veuillez également tenir compte des prescriptions des fabricants de pneus.**

6. Annexe

La pâte de montage de pneus est conçue pour le montage de pneus de toutes les combinaisons courantes de roues/pneus. Convient aussi spécialement aux pneus run-flat.

La pâte de montage de pneus s'accroche latéralement à une machine de montage de pneus pour une utilisation quotidienne.





Vous trouverez d'autres produits sur:

twinboxsch.fr

Twin Busch France Sarl
6, Rue Louis Armand
F-67620 Soufflenheim

Tél.: +33 (0) 3 88 94 35 38
E-mail: info@twinboxsch.fr
Site web: www.twinboxsch.fr

Les données techniques et illustrations fournies dans le mode d'emploi ne sont pas contractuelles. Nos produits sont sujets à des modifications techniques, de sorte que l'état de livraison peut différer.