



PONT CISEAUX HAUTEUR DE LEVAGE

TWS35-10E / TWS35-10E-G

(Capacité de levage: 3500 kg)

TWS35-10E & TWS35-10E-G

MANUEL D'INSTALLATION, D'UTILISATION ET MANUEL D'ENTRETIEN



Lisez soigneusement ce manuel avant de la mise en service du pont élévateur. Suivez scrupuleusement les instructions.

CONDITIONS DE GARANTIE

Vous venez d'acquérir un pont élévateur à ciseaux TWINBUSCH® et nous vous remercions de la confiance que vous accordez à nos produits. Afin de vous assurer une installation et une utilisation répondant à vos attentes, nous vous adressons quelques recommandations importantes.

Veuillez prendre connaissance et respecter scrupuleusement ces consignes de montage, d'utilisation et d'entretien.

LEGISLATION

L'installation et l'utilisation d'un pont élévateur sont soumises à vérifications par un organisme de contrôle et de certification conformément à l'arrêté du 1^{er} Mars 2004 relatif aux vérifications des appareils et accessoires de levage.

Avant la mise en service initiale de l'équipement, tout appareil de levage doit subir un contrôle d'installation et une épreuve de charge initiale afin de déceler toute anomalie éventuelle.

INSTALLATION

L'implantation doit être effectuée par un personnel qualifié et habilité, et conformément aux plans de fondations correspondants. L'ancrage de l'équipement au sol doit être effectué au moyen du nécessaire fourni avec l'équipement, en respectant le couple de serrage de **120 Nm**.

L'installation électrique doit être réalisée par un personnel qualifié et habilité.

Toute opération afférente à un composant électrique doit être réalisée par un personnel qualifié et habilité.

L'installation du circuit hydraulique doit être réalisée par un personnel qualifié et habilité. Toute opération afférente à un organe du circuit hydraulique doit être réalisée par un personnel qualifié et habilité.

UTILISATION

Consignes de sécurité

Avant d'entreprendre des travaux avec l'équipement, il est impératif de procéder à un contrôle visuel de l'installation afin de déceler toute anomalie ou dysfonctionnement.

Effectuer un test de levage à vide avant de procéder à un levage de charge.

Le pont élévateur TWINBUSCH® est équipé de crans de sécurité conformément aux certifications en vigueur. Il est impératif de vous assurer du verrouillage des crans de sécurité avant de commencer les travaux avec l'équipement. Le non-respect de cette consigne expose votre matériel à une rupture du circuit hydraulique pouvant entraîner un accident matériel et/ou corporel grave.

Il est impératif de respecter les indications de répartition des masses de la charge à lever (voir notice d'utilisation).

MAINTENANCE/ENTRETIEN

Il est important d'effectuer un entretien périodique :

- Quotidiennement :
 - o Vérifications de l'état général de l'installation
 - o Test de fonctionnement à vide
 - o Contrôle/réglage de la synchronisation des voies (voir notice)

- Tous les 2 mois :
 - o Graissage de l'intégralité des points de graissage (voir notice)
 - o Contrôle du serrage des points d'ancrage au sol (120 Nm)

- Annuellement :
 - o Entretien du circuit hydraulique (vidange d'huile+remplacement de la crépine d'aspiration)

Conservez tout justificatif (rapports d'intervention, factures, etc.). Vous pourrez être amené à fournir une copie de ces documents à notre service technique dans le cadre d'une demande de garantie ou à votre compagnie d'assurance en cas de problème plus grave.

Equipements hydrauliques

L'installation et la maintenance du circuit hydraulique doit être réalisée par un personnel qualifié et habilité.

Il est impératif d'employer de l'huile hydraulique de type HLP 32 ou équivalente, répondant aux spécifications ISO-VG 32 DIN 51 524/2.

Pour la longévité du système hydraulique des ponts élévateurs le réservoir d'huile doit être vidangé et nettoyé pour rinçage après 10 à 20 levages et remplacer l'huile usagée par de l'huile type HLP 32 (voir notice de montage).

Le circuit hydraulique équipant votre pont assure une fonction de levage et n'est pas prévu dans un but de maintien en charge. Il est impératif de verrouiller les voies dans les crans de sécurité. Le non-respect de ces consignes expose le matériel à une rupture du circuit hydraulique pouvant entraîner un accident matériel ou corporel grave.

Pour les ponts élévateurs ne disposant pas de bouton de verrouillage (SAFETY LOCK), le verrouillage s'effectue par le biais de la commande manuelle située sur l'électrovanne hydraulique.

Graissage

Graissez les parties mobiles. Les voies de levage sont munies de patins en matière composite. Il est important de les graisser régulièrement afin d'éviter une usure anticipée de ces pièces.

Le graissage de ces points de friction est à effectuer lors de l'entretien périodique tous les 2 mois.

Utiliser de la graisse universelle multifonctions. Ne pas utiliser de lubrifiants à base de composites ni de type adhésive (usure anticipée), ni de lubrifiants en aérosol.

Dans les environnements poussiéreux (ponçage, peinture, etc.), le graissage inclut le nettoyage préalable des points de graissage avant d'effectuer l'opération.

Equipements électriques

L'installation électrique doit être réalisée par un personnel qualifié et habilité.

Toute opération afférente à un composant électrique doit être réalisée par un personnel qualifié et habilité.

L'ouverture du boîtier de contrôle ainsi que l'accès aux organes électriques afférents sont réservés à un personnel qualifié et habilité, après accord de notre service technique.

Le non-respect de cette consigne entraîne une non-prise en charge par la garantie et expose les personnes concernées à un choc électrique pouvant entraîner de graves séquelles, voir la mort.

En cas de panne d'ordre électrique, veuillez contacter notre service technique ou un électricien qualifié et habilité.

Table des matières

1. Généralités	1
2. Identification du mode d'emploi.....	1
3. Données techniques	2
4. Modification du produit	2
5. Informations relatives à la sécurité	2
5.1 Consignes de sécurité.....	2
5.2 Avertissements et symboles	4
5.3 Dispositifs de sécurité.....	5
5.4 Surveillance et contrôle des dispositifs de sécurité.....	5
6. Conformité avec le produit	6
7. Spécification technique	6
7.1 Description de la machine.....	6
8. Montage du pont-élévateur.....	6
8.1 Avant l'installation	6
8.2 Conditions du sol.....	7
8.3 Instructions de montage	7
8.4 Points de contrôle après l'assemblage	9
9. Mise en service	11
9.1 Mesures de sécurité	11
9.2 Description de l'unité de commande (boîtier de contrôle).....	11
9.3 Plan de déroulement de l'opération de levage et d'abaissement.....	12
9.4 Mode d'emploi	12
10. Dépannage.....	13
11. Entretien.....	14
11.1 Contrôle et entretien quotidiens des éléments de la plateforme élévatrice.....	14
11.2 Contrôle et entretien mensuel du pont élévateur.....	15
11.3 Contrôle et entretien annuels des éléments de la plateforme élévatrice.....	15
12. Comportement en cas d'incident	16
13. Annexe	17
13.1 Liste de colisage	17
13.2 Dimensions de la plateforme élévatrice	17
13.3 Conditions de fondation et espace de travail	19
13.4 Système hydraulique	21



13.5 Schéma électrique22
13.6 Dessin détaillé de la plateforme élévatrice.....26

Autre annexe :

- **Déclaration de conformité UE**

Informations importantes :

MONTAGE



Vous trouverez la vidéo de montage de ce pont élévateur sur YouTube :
https://youtu.be/9gasUV7bm_s
ou scannez le code QR.



PRÉSENTATION DU PRODUIT



Vous trouverez la vidéo de présentation du produit de ce pont élévateur sur YouTube :
<https://youtu.be/tGqh6zy0QUo>
ou scannez le code QR.





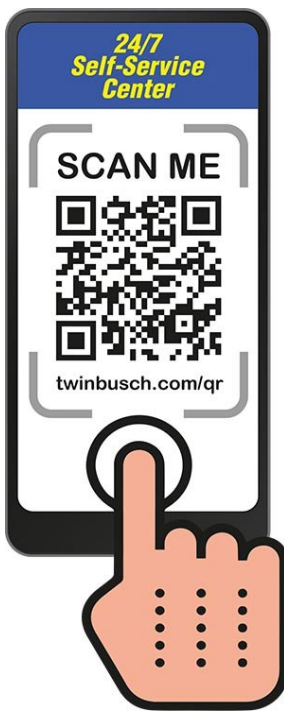
TRUCS ET ASTUCES



Dans la rubrique "Trucs et Astuces", nous vous montrons des solutions simples, en vidéo, pour travailler encore plus efficacement avec vos produits TWIN BUSCH®. Notre spécialiste technique vous explique les gestes exacts.

<https://www.twinbusch.fr/Trucs-et-Astuces: :74.html>

24/7 Service Center :



Notre **24/7 Self-Service Center** est un site web mobile pour l'autodiagnostic en cas de problèmes avec votre plateforme élévatrice, votre démonte-pneus ou votre équilibreuse TWIN BUSCH®. Nous vous y proposons une vaste collection de vidéos traitant d'une multitude de sujets pertinents concernant votre produit TWIN BUSCH®, du réglage fin au remplacement de composants en passant par la maintenance.

Avec le **24/7 Self-Service Center**, vous disposez d'un outil polyvalent qui vous permet d'apprendre à entretenir et à réparer vous-même votre plate-forme élévatrice, votre démonte-pneus ou votre équilibreuse TWIN BUSCH®.

Pour ouvrir la page sur votre appareil mobile, veuillez visiter [twinbusch.com/qr](https://www.twinbusch.com/qr) ou scannez le code QR ci-contre.

Pour les ponts élévateurs TWIN BUSCH® livrés à partir de mi-2020, vous trouverez également le code QR sur un autocollant apposé sur le boîtier de commande.

1. Généralités

Le pont élévateur à ciseaux pour service de pneus **TWS35-20E / TWS35-20E-G** a une hauteur de levage de 1 m et une charge admissible de 3.500 kg. Il est certifié CE par un organisme de certification agréé. Il convient parfaitement aux services de pneus, à la construction de carrosseries et à la préparation des véhicules. La plate-forme élévatrice à ciseaux peut être déplacée grâce au kit mobile (disponible en option) et peut donc être utilisée comme poste de travail supplémentaire sur tout sol suffisamment stabilisé, comme l'asphalte, les pavés ou le béton.

Le TW S35-10E ne nécessite pas de raccordement d'air comprimé. La plate-forme élévatrice à ciseaux est équipée d'un système de déverrouillage électromagnétique. Les rampes d'accès de la plate-forme élévatrice à ciseaux peuvent être fixées à l'horizontale tout en supportant une charge maximale, ce qui augmente la longueur de prise réelle.

Particularités du produit :

- Selon norme **ISO 9001**
- Hauteur minimal réduite
- Synchronisation montée / descente mécanique
- Construction massive et de qualité
- 2 puissants vérins hydrauliques
- Système de levier d'amorçage
- Crans de sécurité mécaniques
- Déverrouillage automatique et électrique des crans de sécurité
- Protection contre les écrasements de pieds
- Capacité de levage 3,5 T
- En option : Kit de mobilité : 209,00 € TTC

2. Identification du mode d'emploi

Mode d'emploi **TWS35-10E & TWS35-10E-G**

le TWIN BUSCH® GmbH,
Ampèrestraße 1
D-64625 Bensheim

TWIN BUSCH® France Sarl
6, Rue Louis Armand
67620 Soufflenheim

Téléphone : +49 6251-70585-0
Télécopieur : +49 6251-70585-29
Internet : www.twinbusch.de
E-mail : info@twinbusch.de

Téléphone : +39 (0) 351 747 5320
Internet : www.twinbusch.fr
E-mail : info@twinbusch.fr

État : -00, 16.02.2026

Fichier : TWS35-10E_TWS35-10E-G_Manuel_d'utilisation_pont_ciseaux_fr_00_20260216.pdf

3. Données techniques

Tension électrique	230 V / 400 V
Protection	C 16A (à action retardée)
Capacité de levage CE	3 500 kg
Hauteur de levage	1000 mm
Hauteur minimale	110 mm
Durée de montée / descente	20/20 sec.
Puissance	2,2 kW
Poids env.	550 kg

4. Modification du produit

Toute utilisation inappropriée, ainsi que toute modification, transformation ou ajout à la plate-forme élévatrice et à tous ses composants non convenus avec le fabricant sont interdits. Le fabricant décline toute responsabilité en cas d'installation, d'utilisation ou de surcharge inappropriées. De même, la certification CE et la validité du rapport d'expertise sont annulées en cas d'utilisation inappropriée.

Si vous souhaitez apporter des modifications, veuillez contacter au préalable votre revendeur ou le personnel qualifié de TWIN BUSCH® GmbH.

5. Informations relatives à la sécurité

Veuillez lire attentivement le mode d'emploi avant de mettre la plate-forme élévatrice en service. Conservez le mode d'emploi pour référence ultérieure. Suivez scrupuleusement les instructions afin d'obtenir les meilleures performances de la machine et d'éviter tout dommage causé par une erreur de manipulation.

Déballer toutes les pièces et vérifiez à l'aide de la liste de colisage que tous les composants sont présents. Vérifiez soigneusement que tous les raccords et composants sont en bon état. Le pont élévateur ne doit être mis en service que s'il est en état de fonctionner en toute sécurité.

Le pont élévateur a été spécialement conçu pour le levage de véhicules automobiles. Les utilisateurs ne doivent pas l'utiliser à d'autres fins. Les réglementations, lois et directives nationales en vigueur doivent être respectées.

Ne soulevez que des véhicules dont le poids est inférieur à la charge nominale. N'essayez pas de soulever des véhicules dont le poids est excessif.

5.1 Consignes de sécurité

- Veuillez lire et comprendre les consignes de sécurité avant d'utiliser la plate-forme élévatrice.
- N'installez pas la plate-forme élévatrice sur une surface asphaltée.
- Ne quittez en aucun cas le poste de commande lorsque la plate-forme élévatrice est en mouvement.
- Gardez vos mains et vos pieds à l'écart des pièces mobiles. Faites particulièrement attention à vos pieds lors de l'abaissement.
- La plate-forme élévatrice doit être utilisée exclusivement par du personnel formé.
- Les personnes non concernées ne doivent pas se trouver à proximité de la plate-forme élévatrice.

- Veuillez porter des vêtements de travail adaptés.
- L'environnement de la plate-forme élévatrice doit toujours être dégagé de tout objet gênant.
- La plate-forme élévatrice est conçue pour soulever des véhicules automobiles dont le poids maximal autorisé ne doit pas être dépassé.
- Veuillez toujours vous assurer que toutes les mesures de sécurité ont été prises avant de travailler à proximité ou sous le véhicule.
- **Ne retirez jamais les composants de sécurité de la plate-forme élévatrice.**
- **N'utilisez pas le pont élévateur si des composants importants pour la sécurité sont manquants ou endommagés.**
- Ne déplacez en aucun cas le véhicule et ne retirez pas d'objets lourds du véhicule qui pourraient entraîner des différences de poids importantes lorsque le véhicule se trouve sur le pont élévateur.
- Vérifiez toujours la mobilité du pont élévateur afin de garantir son bon fonctionnement. Veillez à effectuer un entretien régulier. En cas d'anomalie, arrêtez immédiatement d'utiliser le pont élévateur et contactez votre revendeur.
- Abaissez complètement le pont élévateur lorsqu'il n'est pas utilisé. N'oubliez pas de couper l'alimentation électrique.
- Si vous n'utilisez pas le pont élévateur pendant une période prolongée, procédez comme suit :
 - a. Débranchez la plate-forme élévatrice de la source d'alimentation
 - b. Videz le réservoir d'huile
 - c. Lubrifiez les pièces mobiles avec de l'huile ou de la graisse lubrifiante

Attention : afin de protéger l'environnement, veuillez éliminer l'huile usagée conformément aux prescriptions.

Les adaptateurs de montage spéciaux disponibles en option doivent être utilisés pour garantir le levage en toute sécurité des transporteurs. Vous les trouverez à l'adresse suivante : www.twinbusch.fr

5.2 Avertissements et symboles

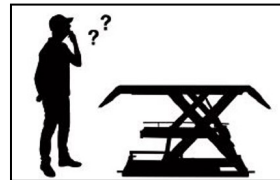
Tous les avertissements sont clairement affichés sur le pont élévateur afin de s'assurer que l'utilisateur utilise l'appareil de manière sûre et appropriée.

Les étiquettes d'avertissement doivent être maintenues propres et remplacées si elles sont endommagées ou absentes.

Veillez lire attentivement les signes et mémoriser leur signification pour les opérations futures.



Avant utilisation lire attentivement les Instructions et consignes de sécurité !



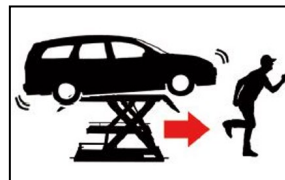
L'utilisation du pont élévateur est réservée au personnel qualifié !



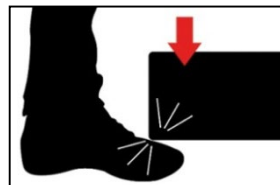
Réparations et maintenance uniquement par du personnel qualifié, ne jamais mettre les dispositifs de sécurité hors service !



Risque d'écrasement lors de la levée ou descente !



Voies d'évacuation toujours libre !



Faites attention à vos pieds lorsque vous abaissez !
Risque d'écrasement !



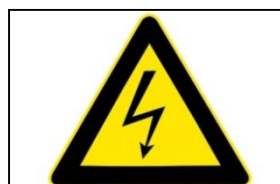
Éviter de secouer fortement le véhicule !



N'essayez jamais de charger un seul côté du pont élévateur !



Ne dépassez pas la capacité de charge indiquée ! Répartissez le poids du véhicule sur les deux plates-formes !



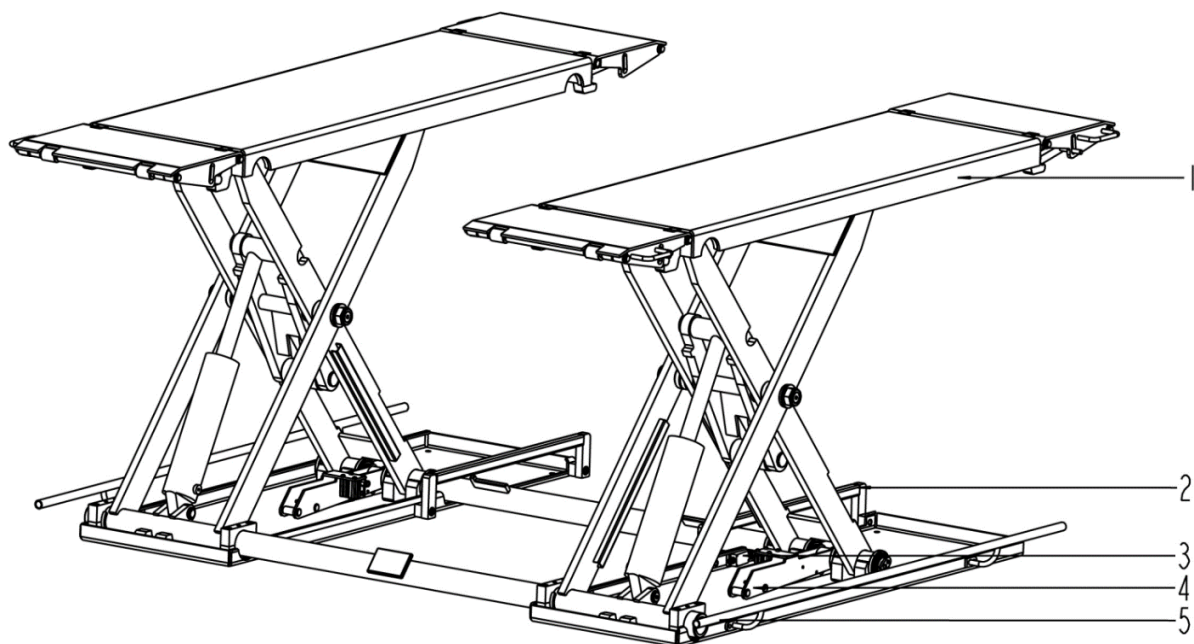
ATTENTION !
Tension électrique !

5.3 Dispositifs de sécurité

Pour une utilisation en toute sécurité, le pont élévateur est équipé des dispositifs de sécurité suivants *) :

- Protection contre le basculement
- Dispositif anti-basculement
- Interrupteur de fin de course
- Arceau de protection des pieds
- Crans de sécurité mécaniques

*) selon le modèle et le type de pont élévateur



5.4 Surveillance et contrôle des dispositifs de sécurité

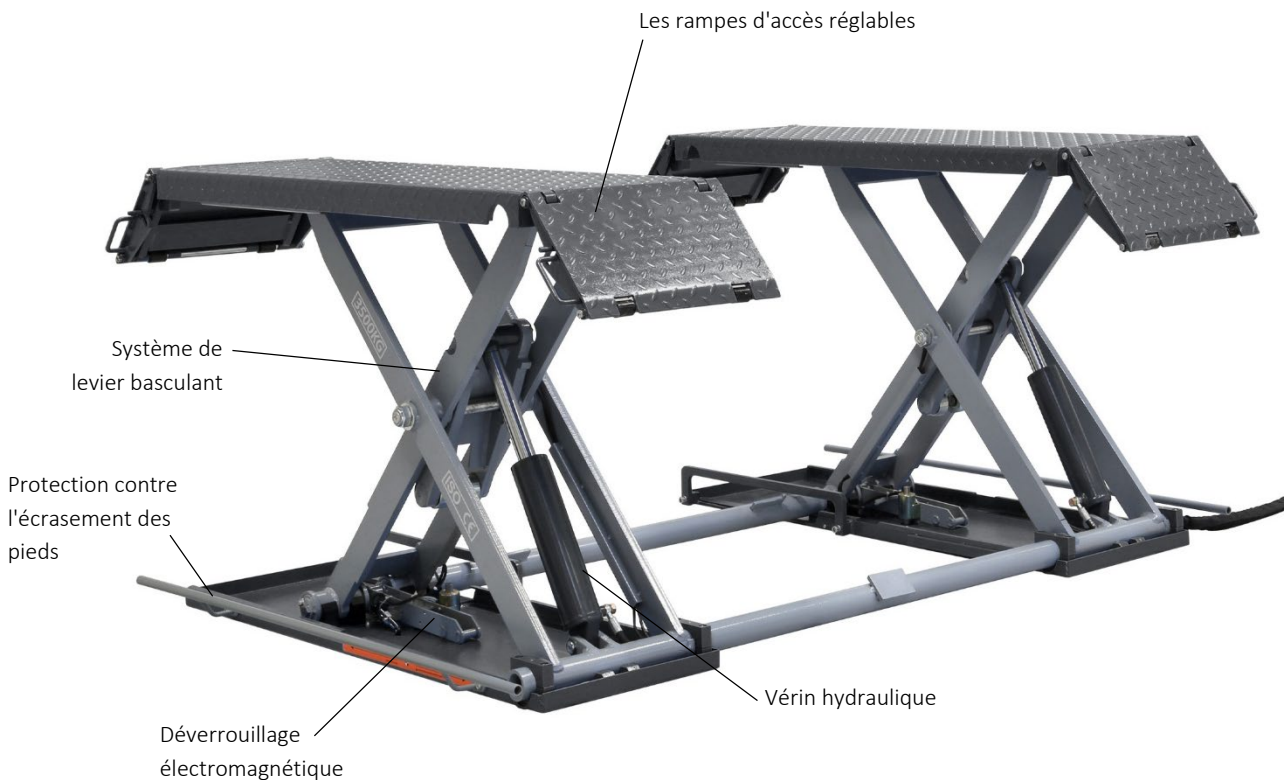
- | | |
|-------------------------------------|--|
| 1) Protection contre le basculement | Empêche le basculement en cas de charge unilatérale. |
| 2) Dispositif anti-basculement | Empêche le basculement en cas de charge unilatérale. |
| 3) Interrupteur de fin de course | Limite la course. |
| 4) Crans de sécurité mécaniques | Le pont élévateur est intercepté mécaniquement, en cas de fuite hydraulique. |
| 5) Arceau de protection des pieds | Protection contre les risques de coincement et d'écrasement. |

6. Conformité avec le produit

Le pont-élévateur à ciseaux TWS35-10E / TWS35-10E-G est certifié CE et conforme à la directive sur les machines 2006/42/CE, en respectant les normes EN 1493:2022, EN 60204-1:2018 (voir sous : Déclaration de conformité UE, à la fin du mode d'emploi).

7. Spécification technique

7.1 Description de la machine



8. Montage du pont-élévateur

8.1 Avant l'installation

Outils et équipement nécessaires :

- Perceuse électrique (nécessaire uniquement pour les installations fixes)
- Clé à molette
- Tournevis cruciforme
- Clé à douille
- Aide au levage (par ex. chariot élévateur, grue d'atelier ou cric)
- Huile hydraulique HLP 32

8.1.1 Intégrité de tous les composants

Déballez tous les composants du pont élévateur et vérifiez que tous les éléments sont présents à l'aide de la liste de colisage (voir **annexe : liste de colisage**).

8.1.2 Zone de travail

Il doit y avoir une distance d'au moins 1 m entre le pont élévateur et les éléments fixes et les murs dans toutes les positions de levage. Un espace suffisant doit être prévu aux extrémités du pont élévateur pour permettre l'entrée et la sortie des véhicules.

Pour éviter que les véhicules n'entrent en collision avec le plafond, il est conseillé d'installer une barrière lumineuse au plafond dans les bâtiments à plafond bas.

8.2 Conditions du sol

Utilisez ce pont élévateur uniquement sur une surface stable, plane, sèche, non glissante et capable de supporter la charge. Cette plate-forme élévatrice doit être installée sur un sol en béton solide dont l'inclinaison ne dépasse pas 0,3 %. Dans le cas contraire, elle peut entraîner des blessures, voire la mort. N'installez pas ou n'utilisez pas le pont élévateur sur des surfaces asphaltées.

Vous trouverez également des informations détaillées dans le plan de fondation correspondant sur notre site Internet à l'adresse www.twinbusch.fr.

Remarque : si un nouveau sol en béton doit être coulé, il doit reposer pendant au moins 28 jours avant qu'un pont-élévateur puisse être installé.

8.3 Instructions de montage

- 1) Placez le pont à l'endroit souhaité pour l'installation. Retirez les films d'emballage dans lesquels il est enveloppé. Faites attention aux pièces non emballées. Lisez et comprenez le mode d'emploi avant de continuer.
- 2) Raccorder fermement le raccord du tuyau d'huile et sa fixation au bloc hydraulique (voir **schéma hydraulique**). Montez le câble en acier pour sécuriser le flexible hydraulique sous pression, afin qu'il ne soit pas projeté de manière incontrôlée dans la région.
Attention : ne contaminez pas les composants hydrauliques pendant le raccordement.
- 3) Branchez le système électrique. **Attention : Ce travail doit être effectué par un électrotechnicien !** Lisez la plaque signalétique du moteur et comprenez le schéma électrique avant de brancher le bloc d'alimentation. Ouvrez le boîtier de commande et connectez les câbles électriques aux bornes qui y sont prévues. Faites attention aux anneaux numérotés qui sont fixés à chaque fil. Les fils et les bornes portant le même numéro sont reliés entre eux (voir annexe **schéma électrique**).

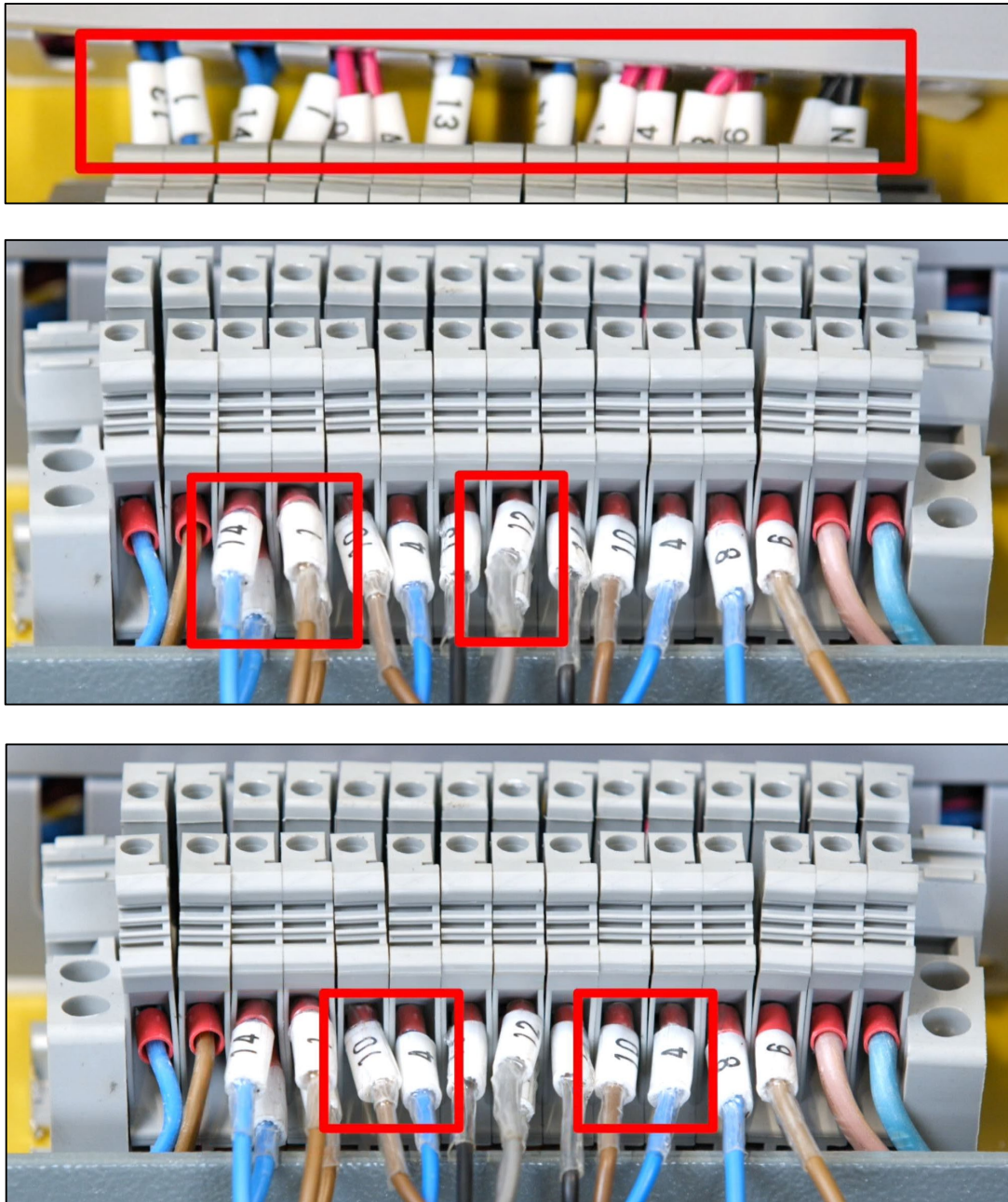


Figure : Boîtier de commande

4) Remplissage du système hydraulique

Le réservoir d'huile hydraulique a une capacité d'environ 5 litres. Afin de garantir le bon fonctionnement de la plate-forme élévatrice, il est recommandé de remplir le réservoir d'huile à 80 % avec de l'huile hydraulique. **Type d'huile hydraulique : HLP 32.**



Figure : Remplissage de HLP 32

Attention : la jauge d'huile ne fournit pas une indication fiable du niveau d'huile hydraulique sur le Multitank.

- 5) Faites fonctionner le pont élévateur pendant environ 5 à 6 cycles à vide. Complétez le niveau d'huile hydraulique jusqu'à atteindre les 20 % restants.
Remarque : si le pont élévateur ne se soulève pas avec une alimentation triphasée et que le moteur semble tourner dans le mauvais sens, intervertissez les fils U et V dans l'armoire électrique.
- 6) Fixez les arceaux de protection.

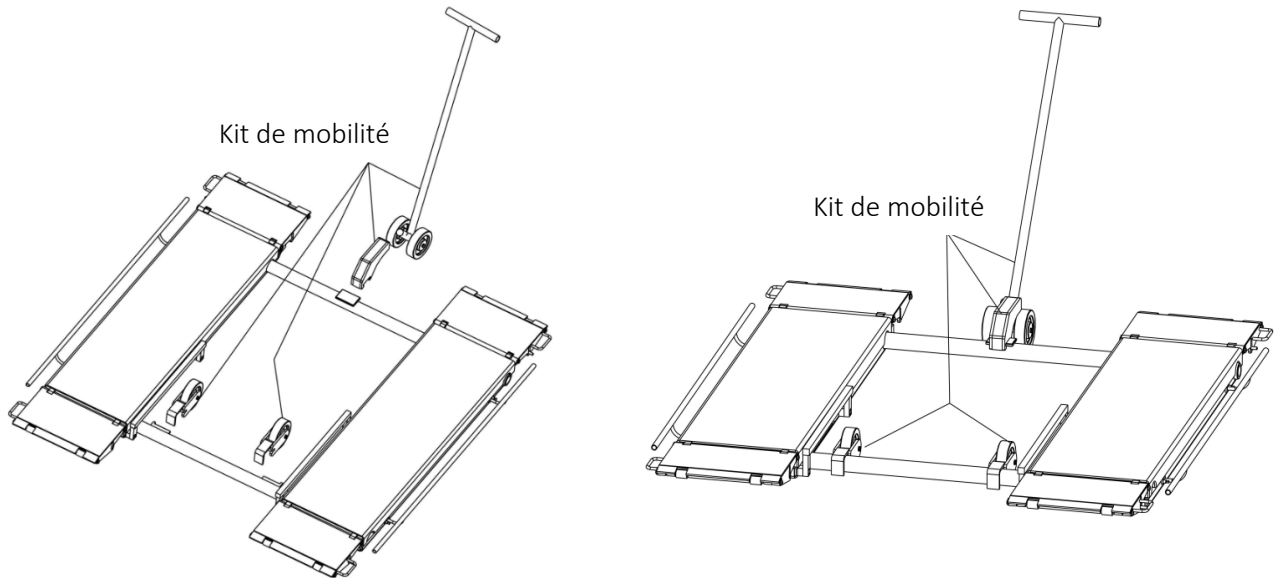
8.4 Points de contrôle après l'assemblage

S/N	Vérifier	OUI	NON
1	Les crans de sécurité mécaniques s'enclenchent de manière synchrone ?		
2	Les boutons poussoirs ne fonctionnent que lorsqu'ils sont maintenus enfoncés ?		
3	Le câble de mise à la terre est-il correctement connecté ?		
4	Le pont élévateur se lève et s'abaisse en douceur ?		
5	Il n'y a pas de bruits inhabituels lors du fonctionnement à charge nominale ?		
6	Il n'y a pas de fuite d'huile sous la charge nominale ?		
7	Les articulations sont-elles toutes bien vissées ?		
8	Toutes les pièces qui doivent être graissées le sont-elles ?		
9	La résistance de terre n'est pas supérieure à 4 Ω ?		
10	Il n'y a pas de bruits inhabituels lors du fonctionnement à charge nominale ?		

8.5 Fixation du kit de mobilité en option

Remarque : N'essayez PAS de déplacer le pont élévateur lorsqu'il est chargé ou soulevé. Retirez le kit de mobilité avant d'utiliser le pont élévateur.

1. Soulevez la plate-forme à environ 500 mm du sol et fixez le kit de mobilité comme indiqué dans l'illustration suivante.



2. Veuillez positionner la plate-forme élévatrice à l'endroit souhaité.

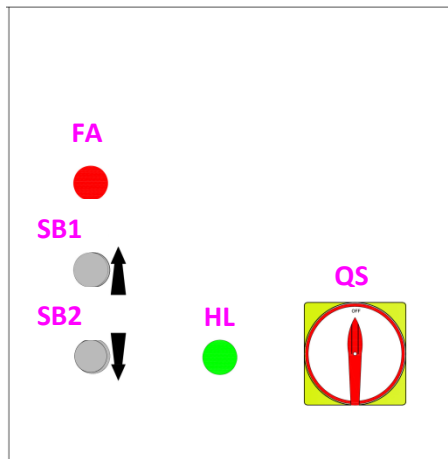
Remarque : veuillez NE PAS tenter de déplacer la plate-forme élévatrice lorsqu'elle est chargée ou en position élevée. Veuillez toujours retirer le kit mobile avant d'utiliser la plate-forme élévatrice.

9. Mise en service

9.1 Mesures de sécurité

- Si les dispositifs de sécurité sont défectueux ou présentent des anomalies, la plate-forme élévatrice ne doit en aucun cas être mise en service.
- Veuillez vérifier que tous les raccords des conduites hydrauliques sont bien fixés et fonctionnent correctement. Si aucune fuite n'est détectée, le processus de levage peut être lancé.
- Seul l'opérateur doit se trouver à proximité de la plate-forme élévatrice pendant une opération de levage ou d'abaissement. Assurez-vous toujours qu'aucune personne ne se trouve dans la zone de danger.
- Vérifiez la stabilité du support à faible hauteur de levage afin de vous assurer que le véhicule est correctement et solidement positionné. Si ce n'est pas le cas, le pont élévateur ne doit pas être utilisé. Dans le cas contraire, ni nous, ni le revendeur intermédiaire éventuel n'assumerons la responsabilité des problèmes ou dommages qui en résulteraient.
- Ne tentez pas de soulever des véhicules dont la longueur ou la largeur est excessive.

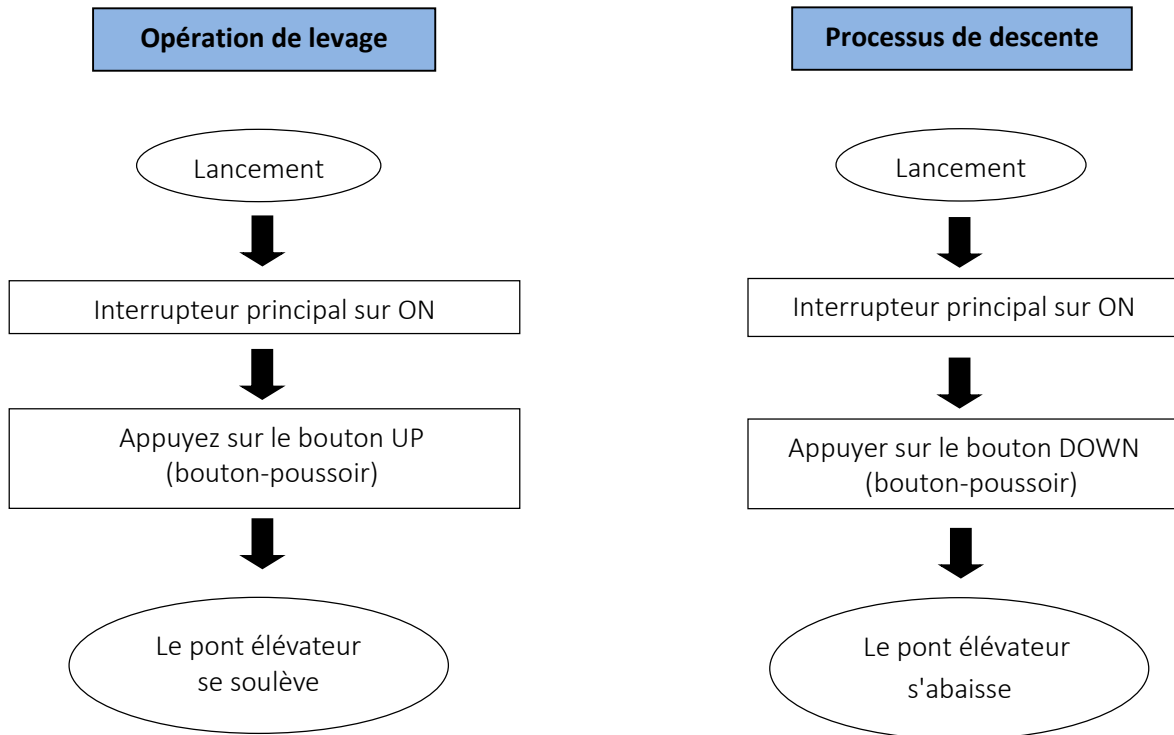
9.2 Description de l'unité de commande (boîtier de contrôle)



Pos.	Description	Fonction
QS	Interrupteur principal	Alimentation électrique On/Off.
HL	Témoin de fonctionnement	Indique s'il y a du courant.
SB1	"Interrupteur" UP	Pour soulever le pont élévateur.
SB2	"Interrupteur" DOWN	Pour abaisser le pont élévateur.
FA	Signal d'alarme	Avertissement sonore lors de l'abaissement.



9.3 Plan de déroulement de l'opération de levage et d'abaissement



9.4 Mode d'emploi

9.4.1 Opération de levage

1. **Lisez et comprenez le mode d'emploi avant de commencer les travaux.**
2. Rétablissez l'alimentation électrique et mettez l'interrupteur principal sur ON.
3. Assurez-vous que le véhicule n'est pas trop lourd, ni à l'avant ni à l'arrière, et que le centre de gravité est centré entre les adaptateurs et au-dessus du pont élévateur/ciseau. **Soulevez toujours les véhicules avec les quatre adaptateurs.** Ne soulevez jamais une seule extrémité, un seul coin ou un seul côté du véhicule.
4. Placez avec précaution le véhicule sur le pont élévateur. Positionnez les adaptateurs/cales en caoutchouc aux points de levage recommandés par le constructeur du véhicule.
5. Appuie sur le bouton "UP" pour soulever le pont élévateur jusqu'à ce que les adaptateurs touchent le véhicule.
6. Vérifiez que les adaptateurs sont en contact correct et sûr avec le véhicule. Soulevez le pont élévateur à la hauteur de travail souhaitée.

9.4.2 Processus de descente

1. Rétablissez l'alimentation électrique et mettez l'interrupteur principal sur ON.
2. Appuyez sur la touche "DOWN" pour abaisser le pont élévateur. Lors de l'abaissement du pont élévateur, veillez à ce qu'aucune personne ni aucun objet ne se trouve dans la zone de travail.
3. Après avoir complètement abaissé le pont élévateur, retirez les patins en caoutchouc et autres outils afin de garantir une sortie libre de la zone de levage pour le véhicule à déplacer.
4. Descendez le véhicule du pont élévateur.

10. Dépannage

Attention : n'hésitez pas à contacter le personnel qualifié de TWIN BUSCH® GmbH si vous ne parvenez pas à résoudre vous-même une erreur. Nous vous aiderons volontiers à résoudre votre problème. Dans ce cas, documentez l'erreur et envoyez-nous des photos et une description précise de l'erreur afin que nous puissions en identifier la cause et y remédier le plus rapidement possible.

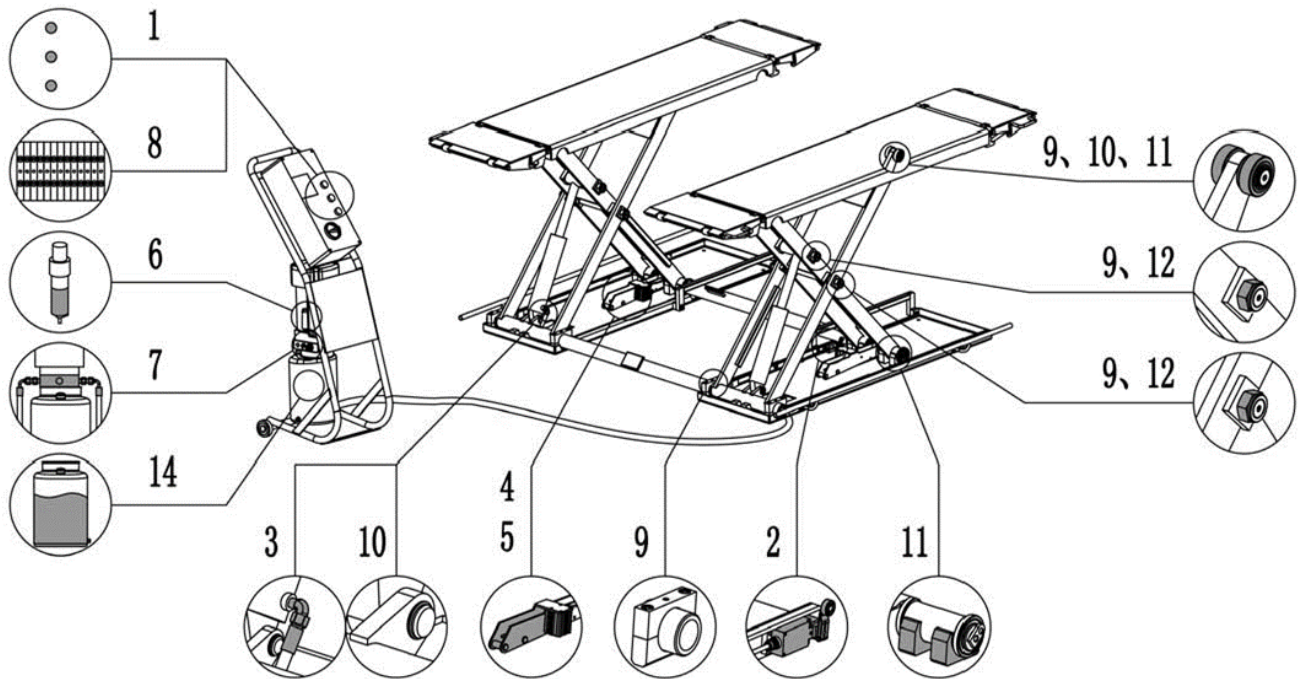
Le tableau suivant présente les erreurs possibles, leur cause et le dépannage correspondant pour une identification et un dépannage plus rapides.

PROBLÈMES	CAUSE	SOLUTION
Bruit inhabituel.	Usure des glissières.	Graisser les zones de friction.
	Pollution/ corps étrangers.	Éliminez la saleté.
Le moteur ne démarre pas et le pont élévateur ne monte pas.	Les connexions de câbles sont desserrées.	Vérifiez les câbles et rebranchez-les.
	Le moteur est défectueux.	Remplacez-le.
	L'interrupteur de fin de course est défectueux/ endommagé ou la connexion du câble est desserrée.	Reconnectez les câbles ou remplacez l'interrupteur de fin de course.
Le moteur tourne, mais ne monte pas le pont élévateur.	Le moteur tourne à l'envers/dans le mauvais sens de rotation.	Vérifier la connexion des câbles.
	La soupape de surpression est desserrée ou encrassée.	Nettoyez-la ou vissez-la.
	La pompe à engrenages est défectueuse.	Remplacez-la.
	Le niveau d'huile est trop bas.	Ajoutez de l'huile.
	Le tuyau d'huile s'est desserré ou a été arraché.	Fixez-le ou remplacez-le.
	La soupape d'amortissement est desserrée ou coincée/obstruée.	Nettoyez ou remplacez.
La plate-forme s'abaisse lentement après avoir été soulevée.	Une conduite d'huile présente une fuite.	Nettoyer ou remplacer.
	Vérin hydraulique non serré.	Remplacer le joint.
	La valve unidirectionnelle n'est pas étanche.	Nettoyer ou remplacer.
	L'électrovanne ne fonctionne pas correctement.	Nettoyer ou remplacer.
	La soupape de purge fuit.	Vérifier et établir une connexion solide.
Soulèvement trop lent.	Le filtre à huile est encrassé ou coincé.	Nettoyez-le ou remplacez-le.
	Le niveau d'huile est trop bas.	Ajoutez de l'huile.
	La soupape de surpression est mal montée.	Montez la correctement.
	L'huile hydraulique est trop chaude (plus de 45°C).	Changez l'huile.
	Le joint du vérin est usé.	Remplacez le joint.
Abaissement trop lent.	La soupape d'étranglement est bloquée/encrassée.	Nettoyez-le ou remplacez-le.
	L'huile hydraulique est sale.	Changez l'huile.
	La vanne de vidange est bouchée.	Nettoyez-la.
	Le tuyau d'huile est endommagé/coudé.	Remplacez-le.

11. Entretien

Un entretien régulier de votre pont élévateur vous garantit une utilisation longue et sûre de celui-ci. Vous trouverez ci-dessous des suggestions concernant les intervalles d'entretien et les activités à effectuer. La fréquence d'entretien de votre pont élévateur dépend des conditions ambiantes, du degré d'encrassement et bien sûr de la sollicitation et de la charge du pont élévateur.

Les endroits suivants doivent être lubrifiés :



S/N	Description
1	Boutons de commande
2	Fin de course hauteur max.
3	Tuyaux et raccords d'huile
4-5	Crans de sécurité, déverrouillage
6-7	Blocs et vannes hydrauliques
8	Bornes dans l'unité de contrôle

S/N	Description
9	Axe d'articulation
10	Bagues d'arrêt
11	Rouleaux de laminage
12	Écrou autobloquant
13	Huile hydraulique

11.1 Contrôle et entretien quotidiens des éléments de la plateforme élévatrice avant leur utilisation

Un contrôle quotidien des composants importants pour la sécurité doit être effectué avant chaque mise en service ! Cela peut vous faire gagner beaucoup de temps en cas de panne, de dommages importants ou même de blessures.

- Vérifier que les boutons de commande fonctionnent comme "maintenir enfoncé pour déplacer" et qu'ils remplissent la fonction indiquée.
- Appuyez sur la touche "UP" et vérifiez que le pont élévateur ne monte pas davantage à la hauteur de levage maximale.
- Vérifier que les tuyaux d'huile sont correctement raccordés et qu'il n'y a pas de fuite.

- Vérifier en appuyant sur les touches de commande que les deux verrous mécaniques peuvent être embrayés et débrayés en même temps.

11.2 Contrôle et entretien mensuel du pont élévateur

- Vérifiez qu'il n'y a pas de fuites au niveau des raccords. Nettoyez ou remplacez les raccords et flexibles si des fuites apparaissent.
- Ouvrez l'unité de contrôle, vérifiez les pinces de câble et vissez-les si des pinces se sont détachées.
- Vérifier les conditions de lubrification et d'abrasion des pièces mobiles.
- Vérifiez qu'un circlip ne sorte de la rainure. Assurez-vous qu'ils sont bien positionnés dans les rainures.
- Appuyez sur les touches "UP" et "DOWN" pour vérifier si le rouleau est usé ou ne peut pas rouler. Ajoutez de la graisse pour assurer un bon fonctionnement. Remplacer les rouleaux usés.
- Vérifier avec une clé dynamométrique. (Le couple ne doit pas être inférieur à 330 Nm).
- Faire fonctionner le pont élévateur pendant plusieurs cycles avec et sans charge nominale. Le pont élévateur doit se déplacer de manière régulière et sans frottement, sans bruit inhabituel.

11.3 Contrôle et entretien annuels des éléments de la plateforme élévatrice

- Changez l'huile 6 mois après la première utilisation et ensuite une fois par an. Vérifiez l'huile hydraulique et changez-la si l'huile devient noire ou s'il y a des saletés dans le réservoir d'huile.

Si vous respectez les intervalles d'entretien et les activités de maintenance mentionnés ci-dessus, votre pont élévateur restera en bon état et les dommages et accidents continueront d'être évités.

12. Comportement en cas d'incident

En cas de dysfonctionnement du pont élévateur, des erreurs simples peuvent éventuellement en être la cause. Pour le dépannage, utilisez la liste ci-dessous *).

Si la cause de l'erreur n'est pas mentionnée ou ne peut être trouvée, veuillez prendre contact avec l'équipe spécialisée de TWIN BUSCH® GmbH.

Ne jamais tenter de réparer soi-même, en particulier les dispositifs de sécurité ou les parties électriques de l'installation.

*) Points en fonction de la version et du type de pont élévateur.





Les travaux sur les installations électriques ne doivent être effectués que par des électriciens qualifiés !

Problème : L'pont ne peut pas être élevé ou abaissé.

Causes possibles

- Aucune alimentation disponible.
- Alimentation électrique interrompue.
- L'interrupteur principal n'est pas enclenché ou est défectueux.
- Arrêt d'urgence enfoncé ou défectueux.
- Le fusible du raccordement électrique s'est déclenché ou est défectueux.
- Le fusible dans le boîtier de commande s'est déclenché ou est défectueux.

Remède



- Vérifier l'alimentation.
- La ligne d'alimentation.
- Vérifier l'interrupteur principal. 
- Déverrouiller l'arrêt d'urgence, vérifier. 
- Vérifier le fusible.
- Vérifier le fusible.

Problème : L'pont ne peut pas être soulevé.

Causes possibles

- Pour courant triphasé : il manque une phase.
- Pour courant triphasé : le sens de rotation du moteur est inversé.
- Pompe hydraulique défectueuse.
- Le moteur est défectueux.
- Surcharge.

Remède

- Vérifier l'alimentation. 
- Vérifier le sens de rotation, inverser. 
- Avertir le service TWIN BUSCH®.
- Avertir le service TWIN BUSCH®.
- La soupape de surcharge s'est ouverte, réduisez la charge.

Problème : Le pont ne peut pas être abaissé.

Causes possibles

- L'élévateur est placé dans les crans de sécurité.
- L'élévateur a atteint la fin de course.
- Le moteur est défectueux.
- L'élévateur était bloqué lors de la descente.
- Le pont élévateur s'est bloqué lors de l'abaissement.

Remède

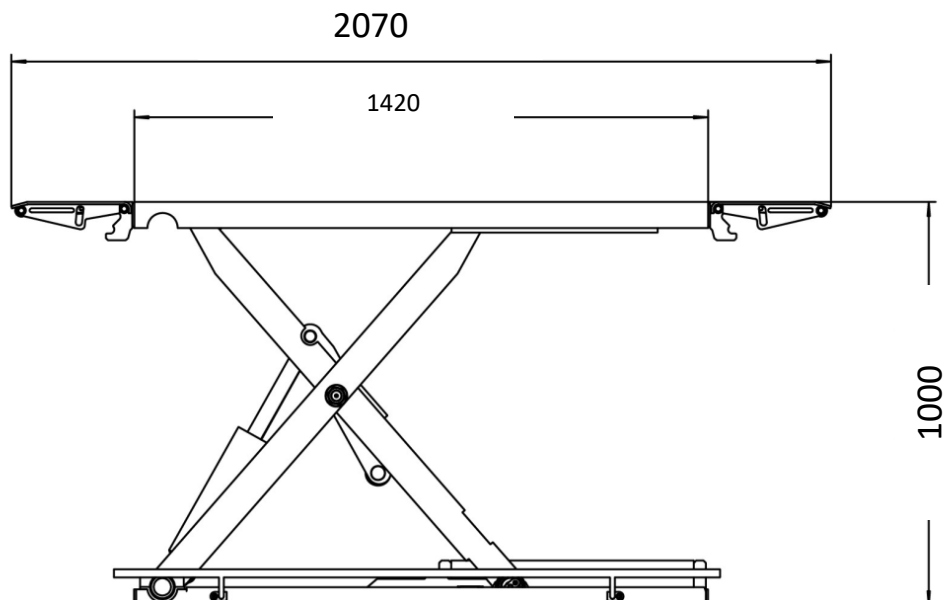
- Soulevez légèrement la plateforme, tirez sur les crans et abaissez-la.
- Si nécessaire, relâchez la fin de course, relevez-le de 1 cm et abaissez-le.
- Ouvrir le loquet de sécurité et soulever.
- Relever légèrement l'élévateur et retirer l'obstacle.
- Relever légèrement le pont élévateur et retirer l'obstacle.

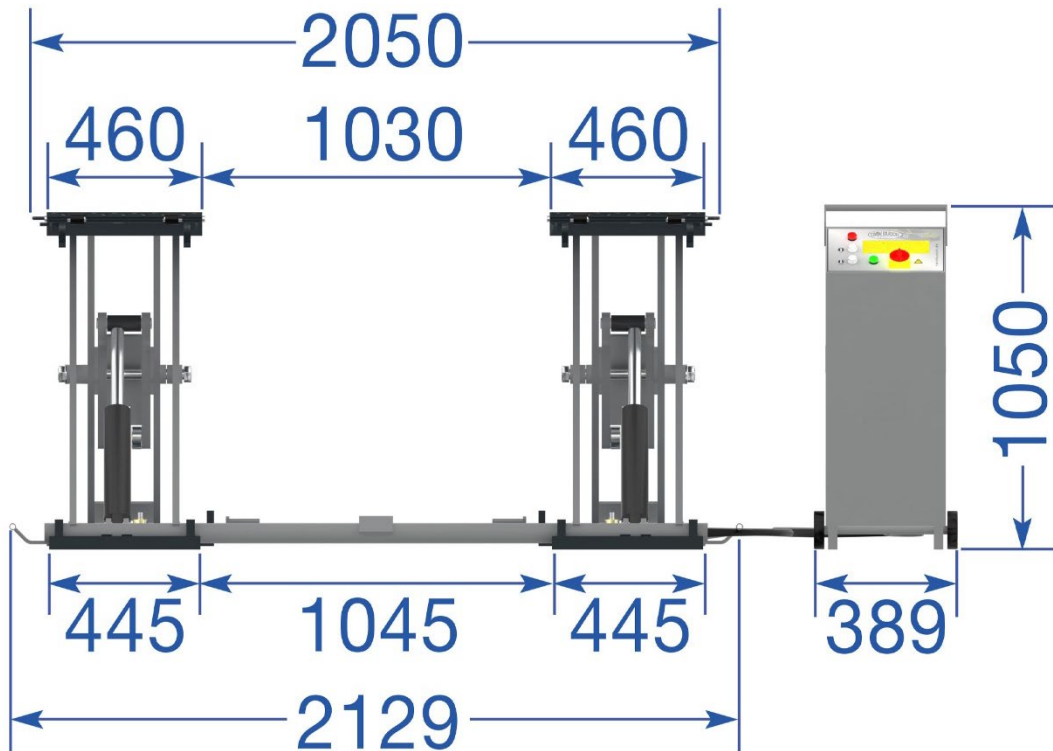
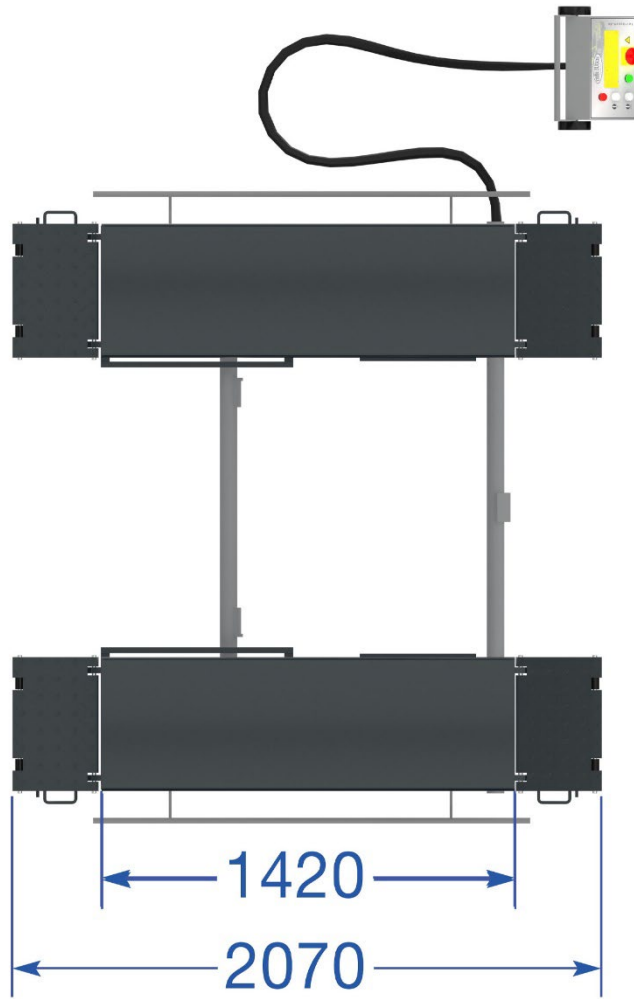
13. Annexe

13.1 Liste de colisage

S/N	Nom	Nombre
1	Plateforme de levage pré-assemblée	1
1.1	Arceau de protection des pieds	2
1.2	Vis à six pans creux	4
2	Unité de commande	1
2.1	Bouchons en caoutchouc	4
3	Kit de mobilité	En option
3.1	Galet de roulement	2
3.2	Élément de liaison	1
3.3	Barre de levage et de direction avec roulette double	1

13.2 Dimensions de la plateforme élévatrice





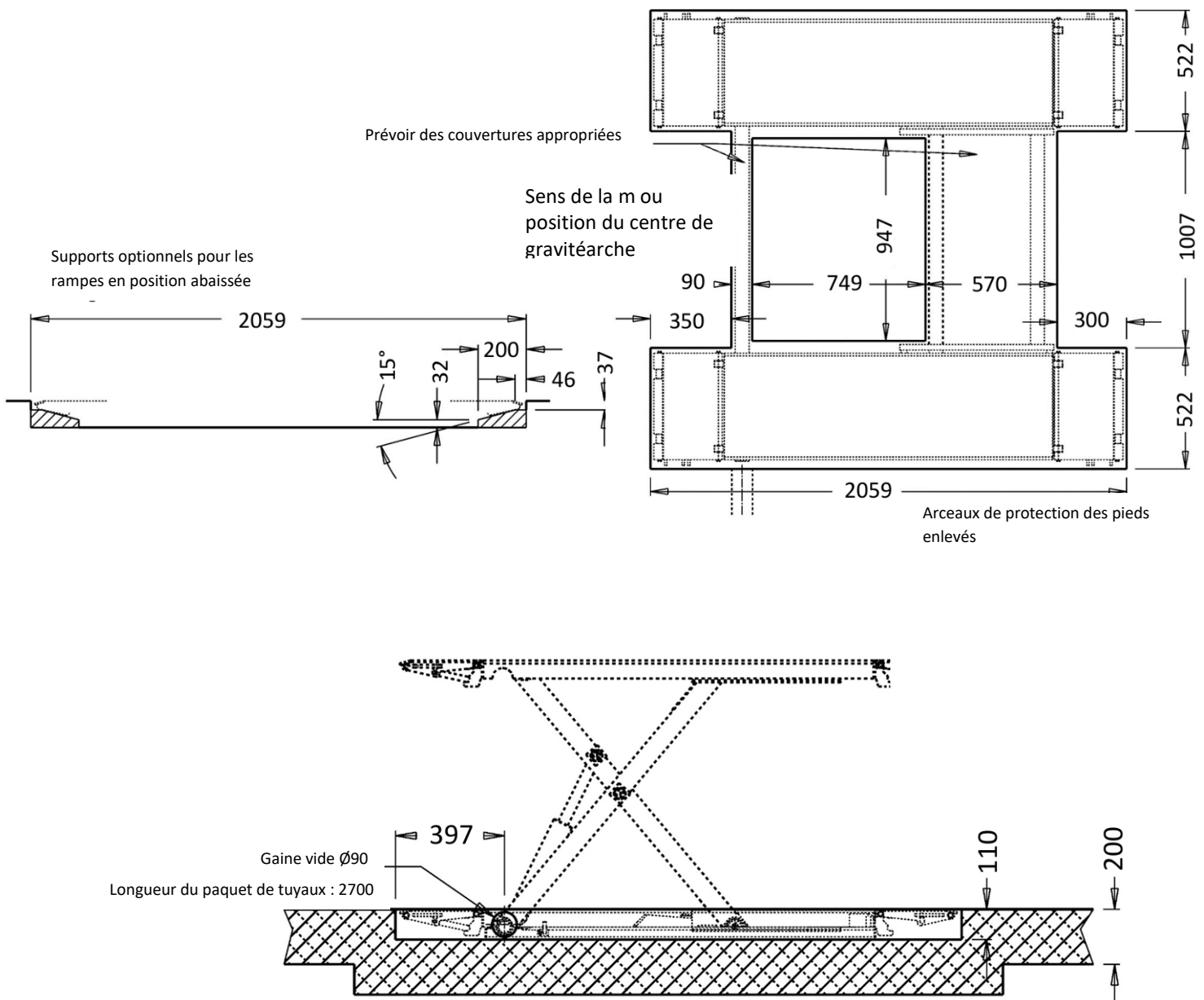
13.3 Conditions de fondation et espace de travail

Exigences relatives au béton :

- Béton C20/25 selon la norme DIN 1045-2 (ancienne désignation : DIN 1045 béton B25).
- Le sol doit être horizontal et la planéité inférieure à 5 mm/m.
- Le béton nouvellement coulé doit durcir pendant au moins 28 jours.

Dimensions des fondations :

- Idéalement, tout le sol du hall devrait être en béton C20/25 d'une épaisseur minimale de 200 mm.
- Dans toutes les positions de levage, il doit y avoir une distance d'au moins 0,8 mètre entre le pont élévateur et les éléments fixes (par exemple le mur).



Autres exigences :

- Le sol environnant doit être adapté à la charge, par exemple, pas de sol sableux, etc.
- Les armatures dans le béton ne sont pas obligatoires pour une utilisation correcte du pont élévateur à ciseaux, mais elles sont recommandées.
- Le pont élévateur à ciseaux ne doit pas être installé de manière arbitraire sur des plafonds ou des sols avec cave.
- En cas de doute, les fondations doivent toujours être conçues par un ingénieur en statique, ce qui est impératif pour les plafonds ou les sols avec cave.
- En cas d'utilisation de carrelage, de chape, d'isolation et de chauffage au sol, veuillez consulter notre service technique.

Pour les sols soumis au gel, il convient de tenir compte des éléments suivants :

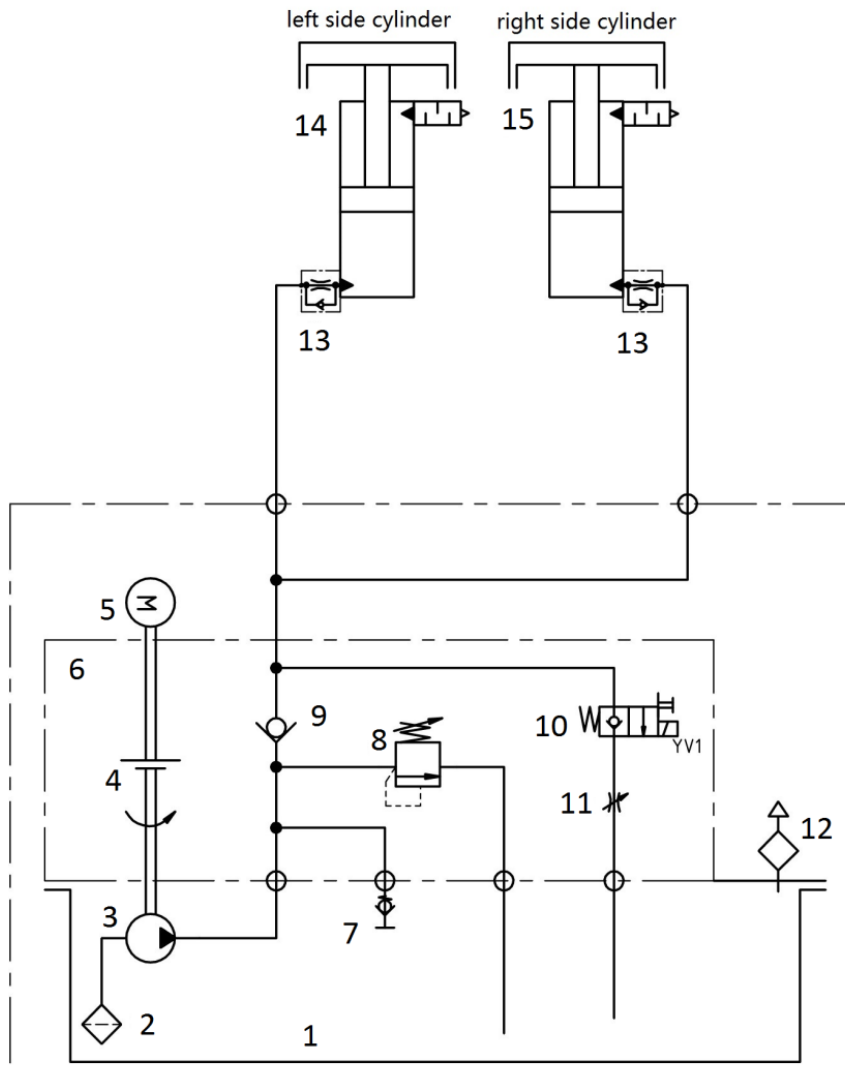
En cas d'exposition au gel, la dalle doit répondre aux spécifications techniques minimales suivantes :
Lorsqu'il est exposé au gel, le béton doit être conforme à la classe d'exposition XF4, de par la probabilité d'utilisation d'agents de dégivrage.

Il en résulte les exigences minimales suivantes :

Classe d'exposition :	XF4
Rapport eau / ciment :	0,45
Classe de résistance :	C30/37 (au lieu de C20/25)
Dosage minimum en ciment :	340 kg/m ³
Teneur en air minimum :	4.0 %
Profondeur totale des fondations :	≤ 80 cm (pour éviter le gel)
Reste rempli de gravier :	0/32

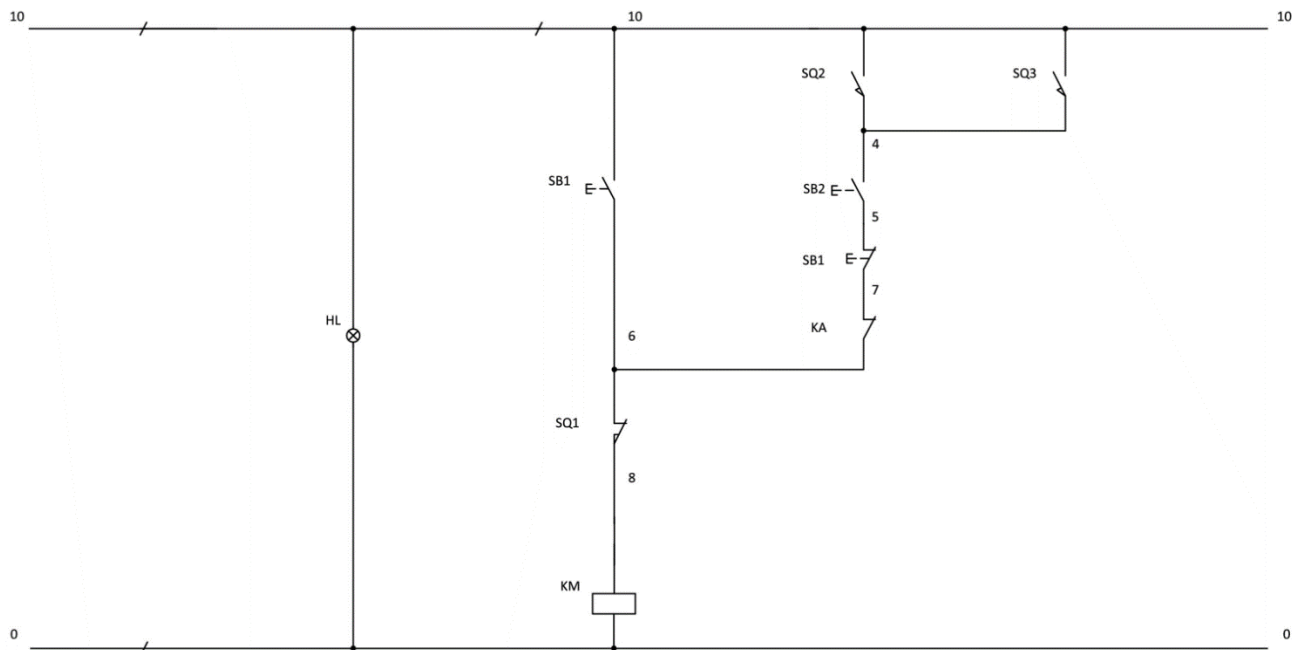
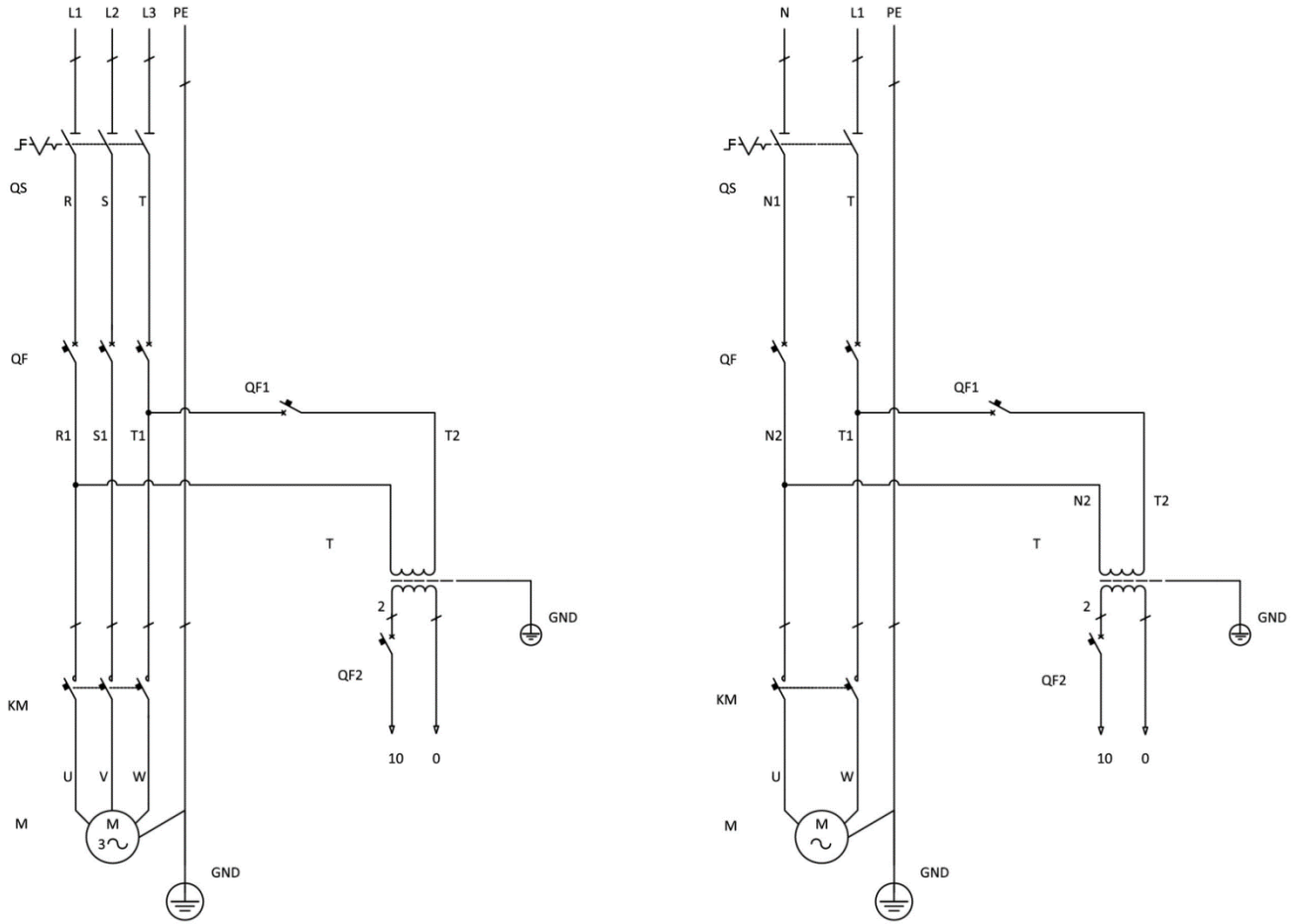
Nous rappelons que les ponts élévateurs ne sont pas destinés à un usage en extérieur (sauf modèles galvanisés à chaud). Les boîtiers électriques répondent aux normes IP 54, mais tous les autres composants électriques, moteur, et capteurs répondent aux normes IP 44.

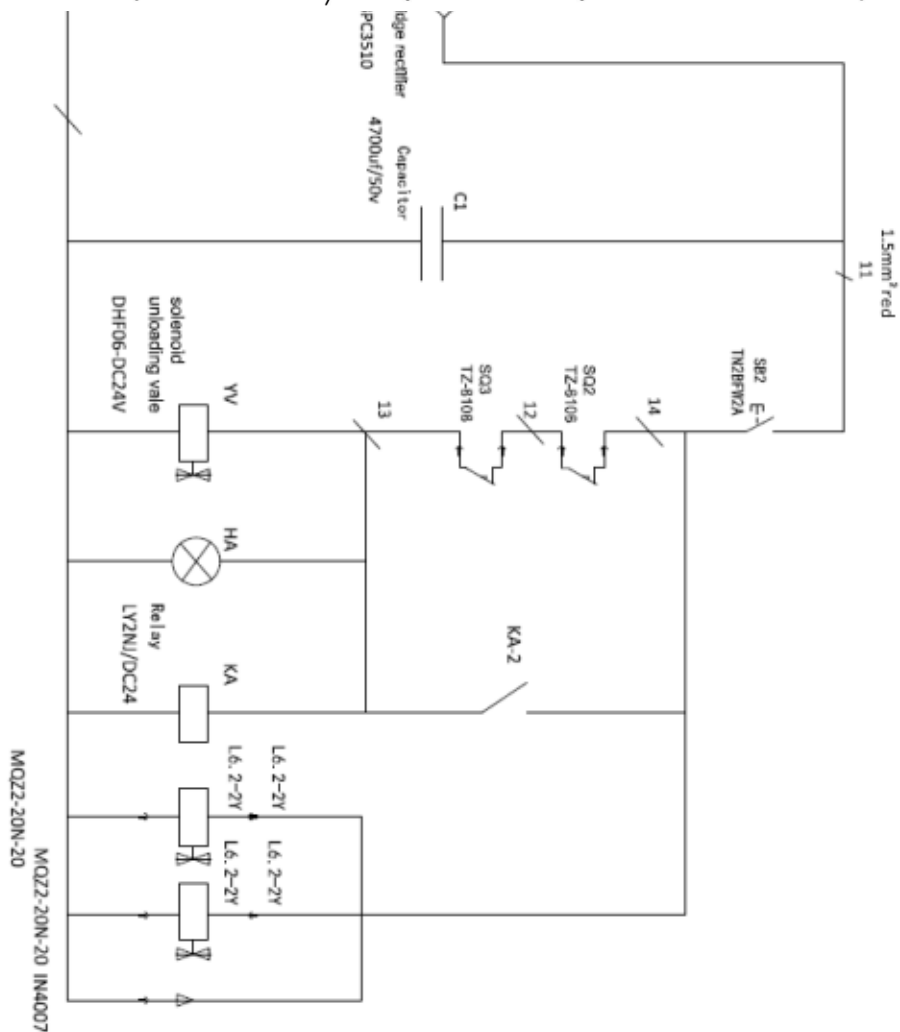
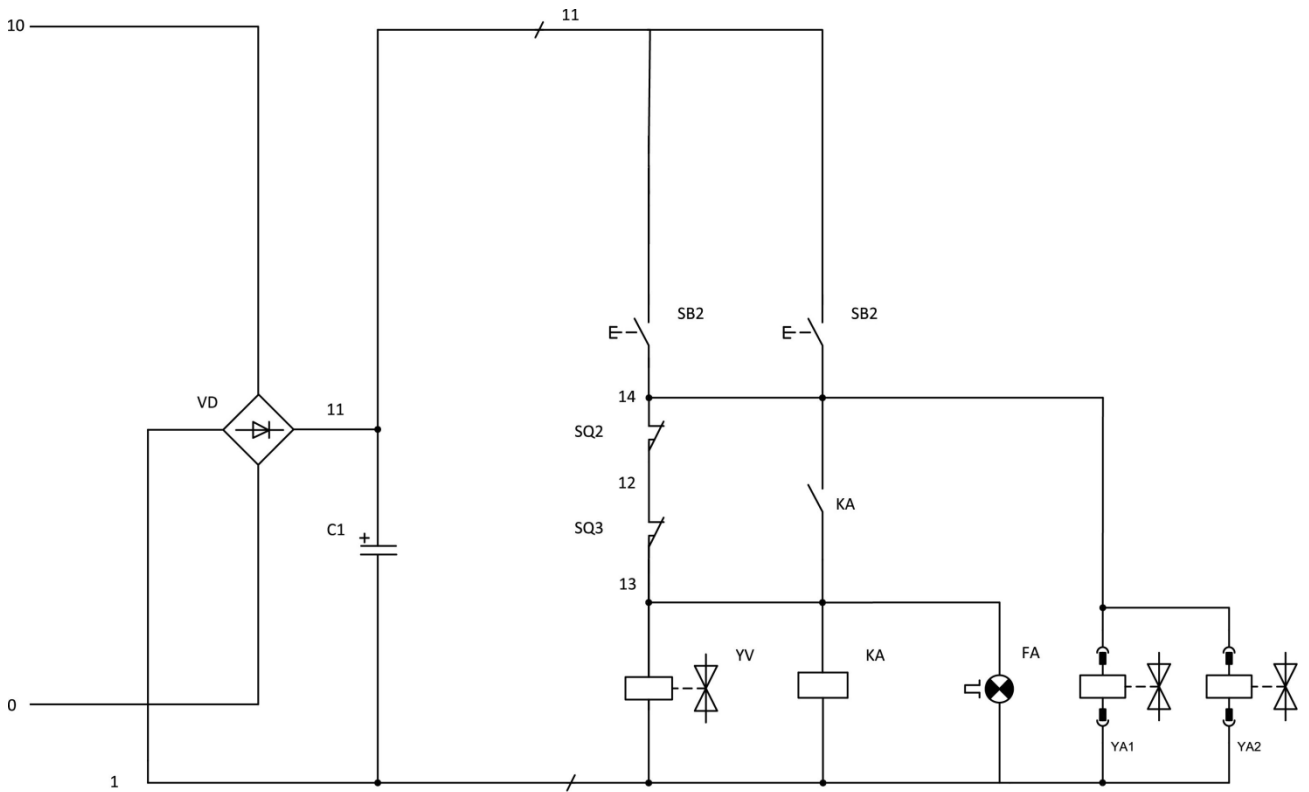
13.4 Système hydraulique

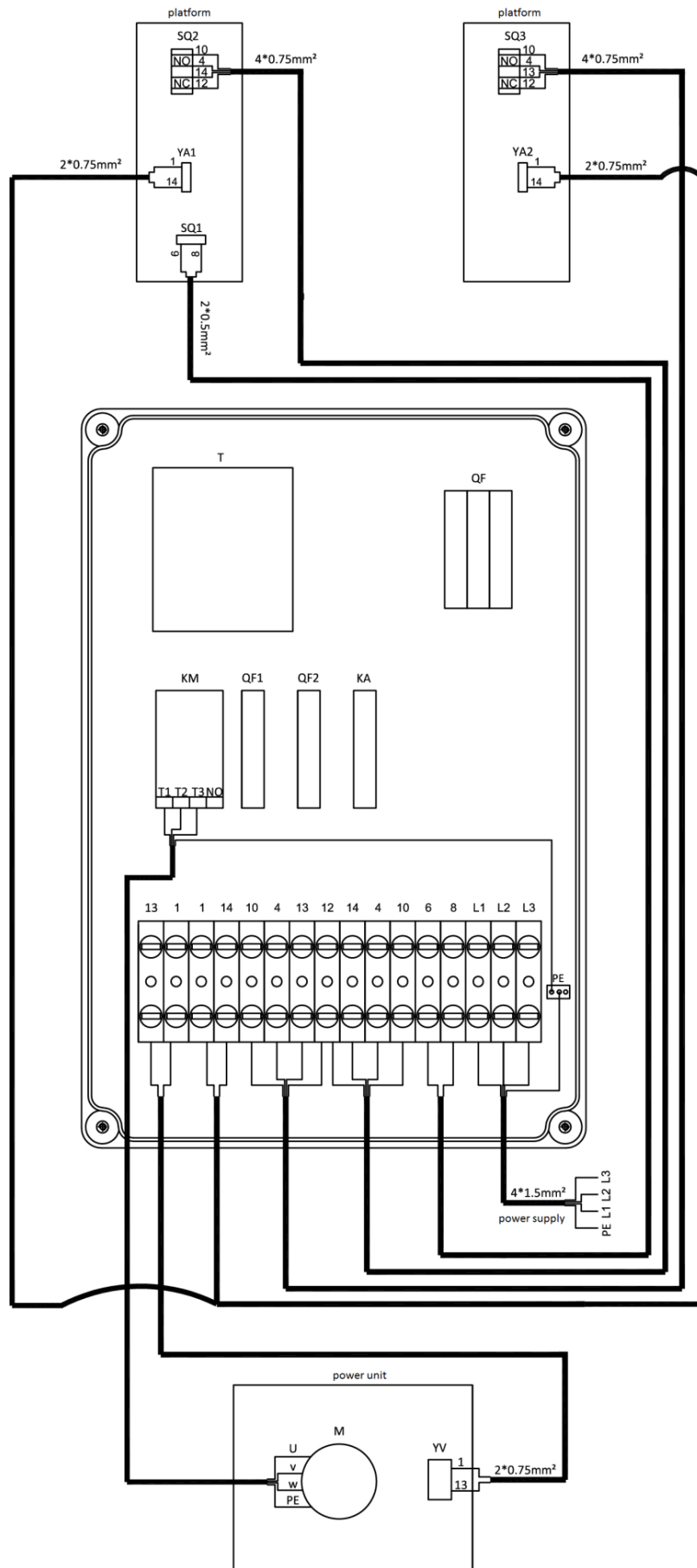


1. Réservoir d'huile
2. Filtre d'aspiration d'huile
3. Pompe à engrenages
4. Couplage
5. Moteur
6. Bloc hydraulique
7. Vanne d'étranglement
8. Soupape de décharge
9. Vanne unidirectionnelle
10. Soupape de décharge magnétique
11. Vanne d'étranglement
12. Couvercle du réservoir d'huile
13. Raccord de tuyau
(vanne d'étranglement unidirectionnelle incluse)
14. Cylindre
15. Cylindre

13.5 Schéma électrique



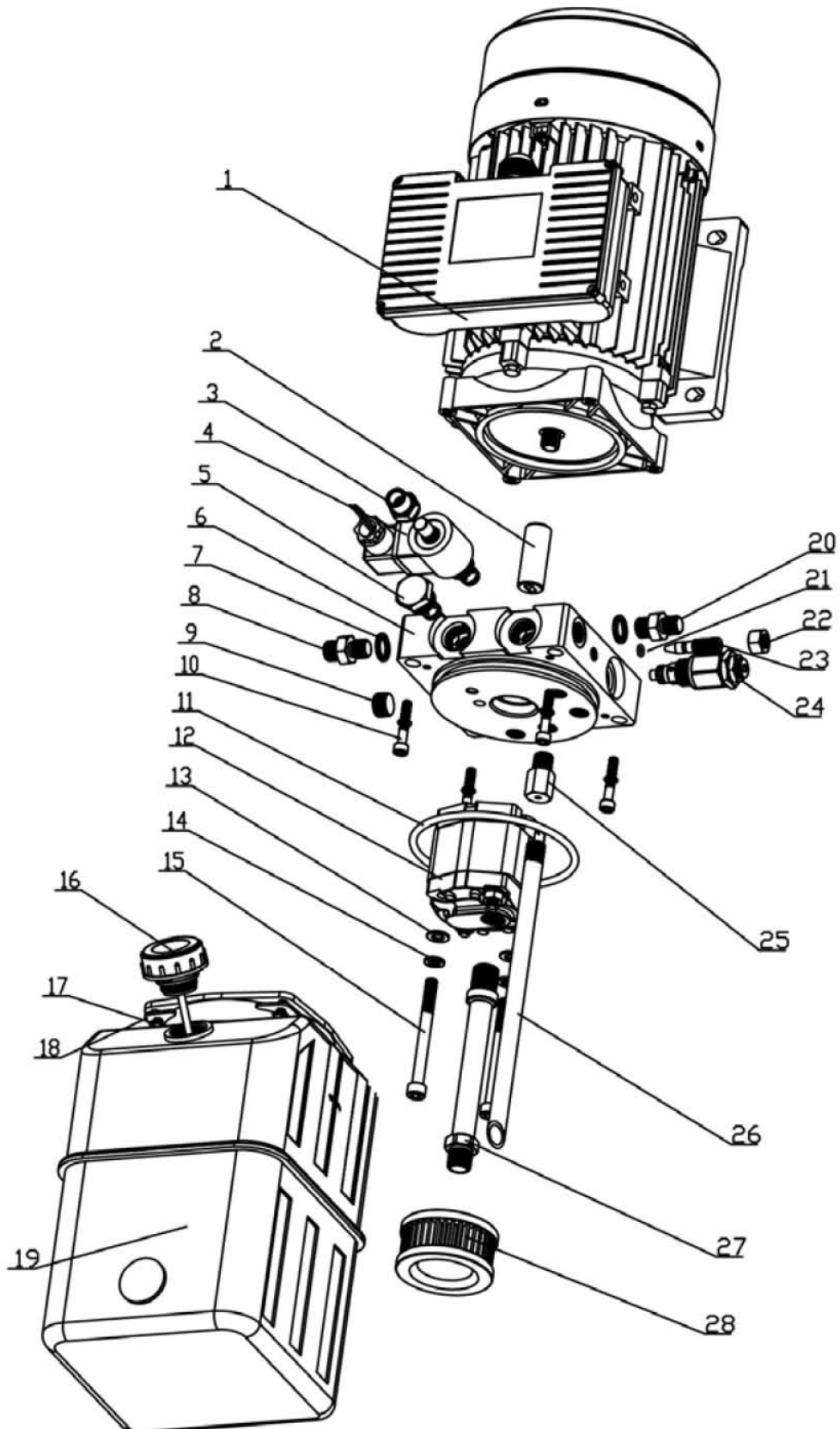




S/N	CODE	Nom	Nombre
T	320104010	Transformateur 380 V 400 V 415 V-24 V	1
	320104009	Transformateur 220 V 230 V 240 V-24 V	1
SQ1,SQ2,SQ3	320301011	Interrupteur de fin de course	3
YA1,YA2	330310018B	Électroaimant	2
QS	320304001	Interrupteur d'alimentation	1
FA	321202001	Avertisseur sonore	1
SB1	320402013	Bouton	1
SB2	320402016	Bouton	1
KA	320601005	Relais	1
	320601009	Support de relais	1
	320601018	Fixateur de relais	2
QF	320802001	Disjoncteur (1 phase)	1
QF	320801001	Disjoncteur (3 phases)	1
QF1	320803003	Disjoncteur	1
QF2	320803006	Disjoncteur	1
KM	320901001	Protection contre le courant alternatif	1
C	321001004	Condensateur	1
VD	321002001	Redresseur	1
HL	321201001	Indicateur de courant	1
	320701068	Fiche (1 Ph) (en option)	1
	920202157	Fiche (3 Ph) (en option)	1

REMARQUE : en cas d'alimentation électrique avec une autre tension, le transformateur est différent. Veuillez vous renseigner auprès de notre service clientèle lors de la commande de pièces de rechange.

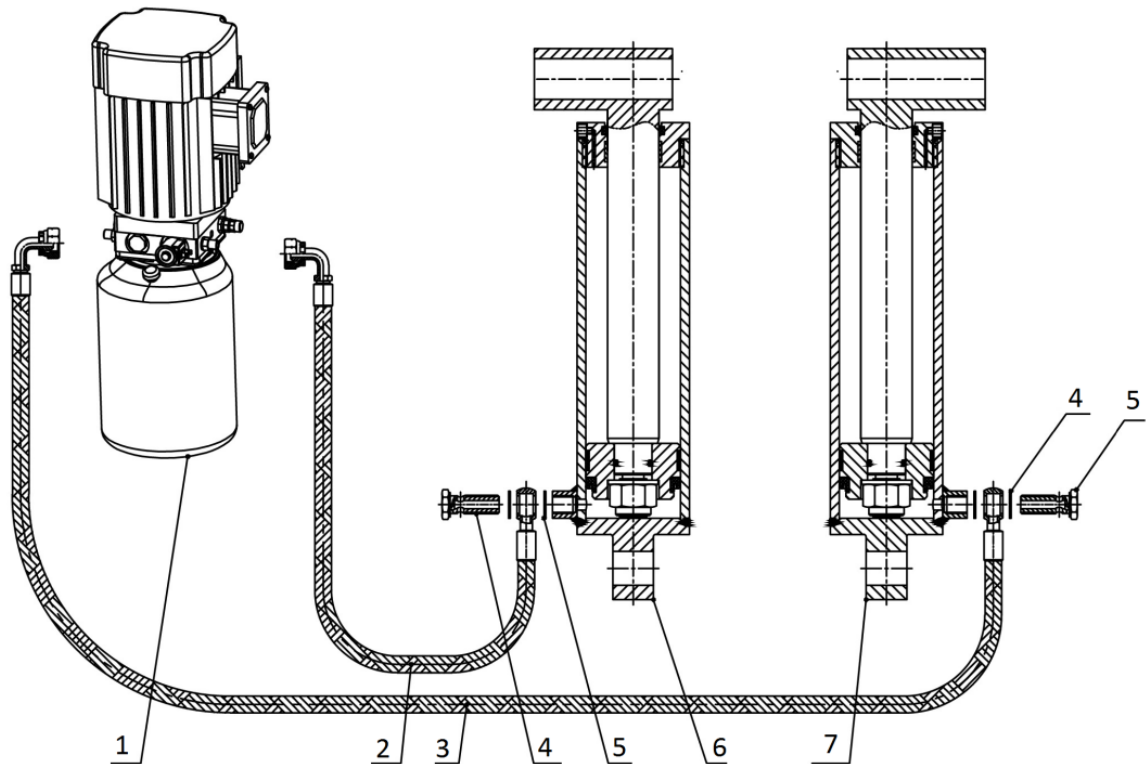
13.6 Dessin détaillé de la plateforme élévatrice



S/N	CODE	Nom	Spécification	Nombre
1	320201201	Moteur IE2 (en option)	230V-2.2KW -1PH-50HZ-2P	1
	320201204	Moteur-IE2(en option)	400V-2.2KW-3PH-50HZ-2P	1
2	330404006	Coupling	48mm (YBZ-F2.1D4H1/1-03)	1
3	203204102	Rainure de verrouillage	FHLM-1/2-20UNF	1
4	330311005	Vanne à solénoïde	24DC(Ketai) (LSV-08-2NCP-M-2H)	1
5	330302008	Valve de non-retour	YBZ-E2D311/1-03	1
6	330105005	Porte-valve	LBZ-T2BK-13	1
7	207103019	Laveur composite	M14	2
8	310101008	Connecteur	M14*1.5-G1/4 cône intérieur	1
9	210101014	Raccord	Z3/8	1
10	201101100	Bolt	M6*50(NLJLD)	4
11	207101098	Type O bague d'étanchéité	109*5.3	2
12	330201902	Gear pump	CBKA-F2.1F	2
13	204101005	Laveur plat	D8-GB95	1
14	204201013	Spring washer	M8	4
15	202109072	Hex socket cylinder head screw	M8x85-GB70_1	4
16	330502013	Respire	YBZ-BT-M30*2-B	1
17	202109144	Bolt	M5x18	1
18	410010091	Plaque renforcée	6254E-A4-B12(6254A-A5-B12 50*50*4)	4
19	330405056	Réservoir d'huile	YBZ-SLYX-5L-N-B	1
20	310101008	Connecteur	M14*1.5-G1/4 cône intérieur	1
21	207101099	Type O bague d'étanchéité	5*1.8	4
22	203102003	Hex thin nut	M10x1-GB6172_1	1
23	330305015	Valve d'arrêt	YBZ-E2D311/1-11A	1
24	330304010	Soupape de trop-plein	DANRV-08-50	1
25	330301003	Valve à coussin	HCF-Z1/4	1
26	330402009	Tube de retour d'huile	YBZ-G3J4H43/1-03	1
27	330401017	Oil-suck tube	YBZ-TJYG-160	1
28	330403003	Filtre	YBZ-E2D311/1-10	1

REMARQUE : le moteur diffère selon la tension ou la capacité.

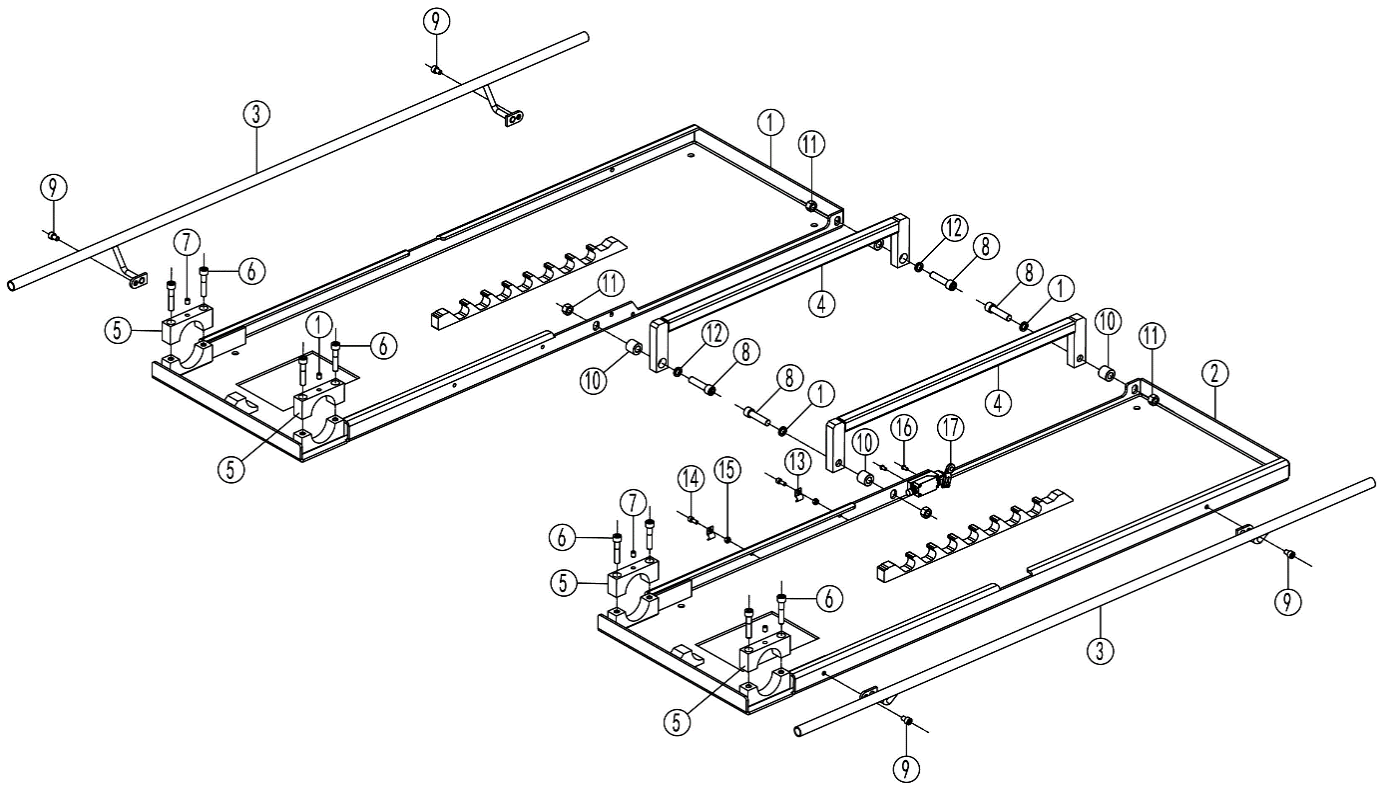
Veillez vous renseigner auprès de notre service clientèle lors de la commande de pièces de rechange.



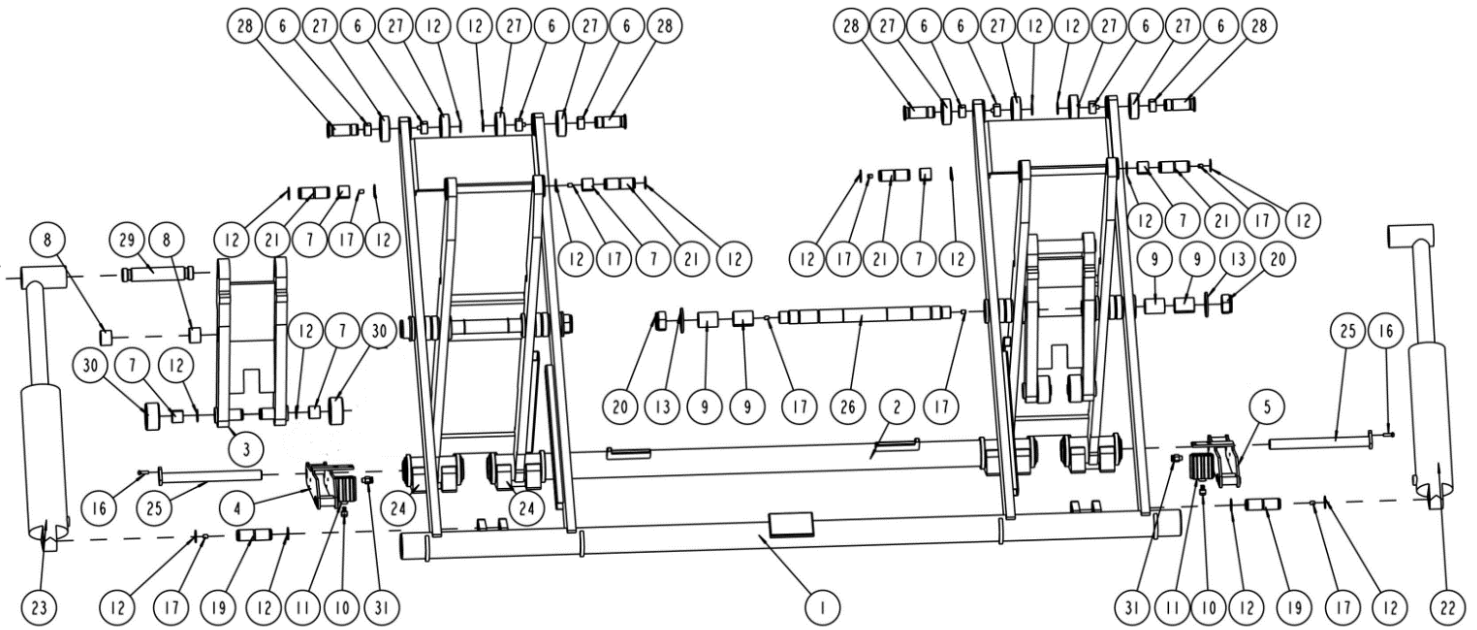
S/N	CODE	Nom	Spécification	Nombre
1		Unité de puissance hydraulique	2.2kW	1
2	624001862	Tuyau d'huile en caoutchouc	L=3350	1
3	624001878	Tuyau d'huile en caoutchouc	L=4770	1
4	410281130	Connecteur de cylindre à huile	CJ-A12-B5-C10	2
5	207103019	Laveur composite	M14	4
6	615050001	MR35 cylindre à huile	MR35-A15-B1	1
7	615050002	MR35 cylindre à huile	MR35-A15-B2	1

Bague d'étanchéité

Cylindre CODE	Type d'anneau d'étanchéité	Seal ring code	Spécification du cylindre	Nombre
615050001/ 615050002	Y Anneau d'étanchéité	207102018	B7-70*55*9	1
	Y Anneau d'étanchéité	207102030	B7-70*60*6	1
	Anneau de guidage	207106031	70*66*15	1
	Anneau de guidage	207106032	38*42*15	1
	Anneau anti-poussière	207105004	BHS38*46*6	1

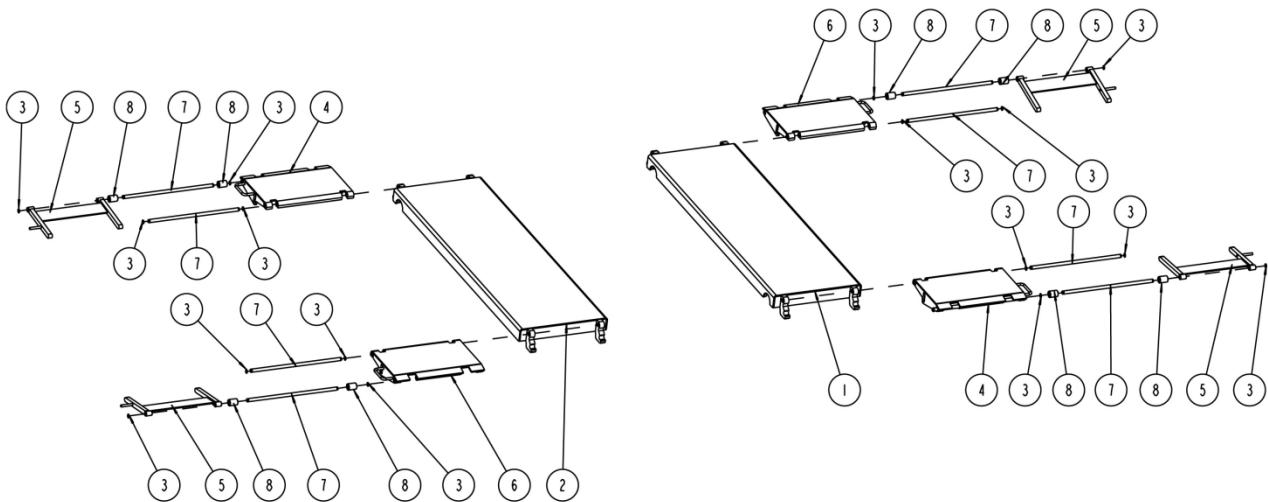


S/N	CODE	Nom	Spécification	Nombre
1	614901315	Assemblage de cadre de base soudé A	MR35-A01-B01	1
2	614901316	Assemblage de cadre de base soudé B	MR35-A02-B01	1
3	614018002	Feet protection fender	MR30-A1-B7	2
4	614018018B	Barre de connexion	MR30-A26	2
5	410180013	Bloc en U	MR30-A4	4
6	202109046	Hex socket cylinder head screw	M10x50	8
7	208106002	Coupe à huile	M8	4
8	202109081	Hex socket cylinder head screw	M12X50-GB70	4
9	202109027	Hex socket cylinder head screw	M8 x 12	4
10	410901876	Espaceur	MR30V2-A1-B14	4
11	203103008	Hex locking nut	M12-GB889_1	4
12	204201006	Spring washer	D12-GB93	4
13	206202005	Air hose clip	D8-304	4
14	202109020	Hex socket cylinder head screw	M6X15-GB70_1	4
15	203101004	Hex nut	M6-GB6170	4
16	202101021	Vis de la tête de la douille croisée	M5X10-GB818	2
17	320301011	Commutateur de limite	TZ-8108	1



S/N	CODE	Nom	Spécification	Nombre
1	614050001B	Bras esclave	MR35-A03-B01	1
2	614050002B	Bras d'entraînement	MR35-A03-B02	1
3	614050005	Plaque de départ	MR35-A08-B01	2
4	614901210	Griffe mécanique	MR35V2-A9-B1	2
6	205101097	Bearing	2515-SF-1X	8
7	205101010	Bearing	2525-SF-1	8
8	205101018	Bearing	3025-SF-1	4
9	205101022	Bearing	3045-SF-1	8
10	420180100	Tête ajustable	MR30E-A09-B03	2
11	330310018B	Electromagnet	DCT45X20	2
12	204301009	Circlip	D25_GB894-2	20
13	204101014	Laveur plat	M27	4
14	204301011	Circlip	D30-GB894_2	4
16	202101033	Vis de la tête de la douille croisée	M6X20-GB818	2
17	208106002	Oil cup M8	M8-JB7940-4	14
18	202207002	Hex socket tapping screw	M8X16-GB80	4
19	410180031C	Arbre de fixation pour cylindre à huile	MR30-A16	2
20	203103013	Rainure d'auto-verrouillage	MR30-A18	4
21	410180051B	Arbre de fixation de la plate-forme	MR30-A21	4
22	615050002	Cylindre 2	MR35-A15-B2	1
23	615050001	Cylindre 1	MR35-A15-B1	1
24	420180040B	Slider	MR30-A5-B6	4
25	612018001	Arbre de sécurité	MR30-A5-B14	2

S/N	CODE	Nom	Spécification	Nombre
26	410500101B	X shaft	MR35-A03-B03	2
27	420180020B	UP roue à aubes	MR30-A8	8
28	410180021	Arbre de la roue montante	MR30-A9	4
29	410500241	Arbre cylindrique de la plaque de départ	MR35-A08-B02	2
30	410500271	Démarrage de la roue de roulement	MR35-A08-B03	4
31	202101021	Vis de la tête de la douille croisée	M5X10	4
32	202109008	Hex socket cylinder head screw	M5X12-GB70_1	4
33	320301011	Limit switch (TZ8108)	TZ8108)	2



S/N	CODE	Nom	Spécification	Nombre
1	614901317	Plateforme	MR35V2-A19	1
2	614901317	Plateforme	MR35V2-A19	1
3	204301004	Circlip $\phi 12$	D15_GB894_2	16
4	614018011B	Ramp B assembly	MR30-A07-B01	2
5	614018010	Tube de support	MR30-A06-B02	2
6	614018009B	Ramp A assembly	MR30-A06-B01	2
7	410180061	Arbre pour la rampe	MR30-A22-B4	8
8	420180010	Petite roue à aubes	MR30-A22-B5	8

Nous nous sommes efforcés de vous fournir des informations complètes et détaillées afin que l'installation et l'utilisation se déroulent sans problème. Si toutefois vous rencontrez des difficultés lors de l'installation et de l'utilisation de votre pont élévateur ou si vous avez des questions concernant certaines pièces, veuillez contacter le personnel compétent de la société TWIN BUSCH® GmbH.

DEMANDE DE GARANTIE

Toute demande doit être adressée au service technique TWINBUSCH® en retournant le formulaire de demande de prise en charge, accompagné des éléments demandés.

Notre service technique peut être amené à demander des photographies complémentaires de l'installation ainsi que des pièces défectueuses.

Toute action ou intervention sur l'équipement durant la période couverte par la garantie doit être accordée par le service technique TWINBUSCH®.

Les réparations peuvent nécessiter l'intervention d'un technicien TWINBUSCH® ou d'un prestataire de services. Les frais de déplacement et d'intervention seront refacturés à l'utilisateur de l'équipement s'il est constaté que le dysfonctionnement résulte d'une erreur de montage ou d'une utilisation non conforme.

Toute intervention d'un prestataire de services mandaté par TWINBUSCH® ne doit consister qu'à solutionner le problème pour lequel il est mandaté. En aucun cas le prestataire ne devra effectuer d'autres travaux. A défaut, ces travaux supplémentaires seront refacturés à l'utilisateur de l'équipement.

Les réparations dans le cadre de la garantie sur les équipements installés par les soins de l'utilisateur ou d'une tierce personne ne peuvent prétendre à être effectuées par un prestataire de services.



6, Rue Louis Armand – 67620 SOUFFLENHEIM

Tél : 00 33 - (0)3 88 94 35 38

Mél : sav@twinbusch.fr

DEMANDE DE PRISE EN CHARGE - SAV

SOCIETE – Nom du client

N° de Facture :

Raison sociale - Nom :

Responsable :

N° Tél :

EQUIPEMENT

Désignation :

Référence :

Installation effectuée par :

Le :

Défaut constaté :

Toute demande devra être accompagnée de :

- Photo de la plaque d'identification de l'appareil
- Photo globale de l'installation
- Photos des pièces défectueuses

POUR LES APPAREILS DE LEVAGE, JOINDRE IMPERATIVEMENT UNE COPIE DU RAPPORT D'EPREUVE DE CHARGE REALISEE A LA MISE EN SERVICE DE L'APPAREIL OU APRES DEPLACEMENT.



La Société

Twin Busch GmbH | Amperestr. 1 | D-64625 Bensheim

déclare que le

Pont élévateur à ciseaux

TWS3-10E | 3.000 kg (EE-MR30)

TWS35-10E | 3.500 kg (EE-MR35)

Numéro de série:

dans les configurations mises en circulation, répond aux exigences en matière de sécurité et de protection de la santé énumérées dans les directives CE en vigueur énoncées ci-dessous.

Directive(s) CE

2006/42/EC

machinerie

Normes et directives harmonisées appliquées

EN 1493:2022

EN ISO 12100:2010

EN 60204-1:2018

Ponts élévateurs

sécurité des machines

sécurité des machines

Attestation CE de type

MD-458 Issue 1

Date de délivrance: 17.10.2023

Lieu de délivrance: Helsinki

Données techniques n°: SHES230701349701-01/02/03

Organisme de certification

SGS Fimko Ltd

Takomotie 8,

FI-00380 Helsinki, Finland

organisme de certification n°: 0598

Toute utilisation non conforme à l'usage prévu ou opération de montage, assemblage ou transformation sans notre accord préalable, annule la validité de la présente déclaration.

Personne habilitée à l'élaboration de la documentation technique : Michael Glade (voir signature ci-dessous)



TWIN BUSCH GmbH

Amperestr. 1 · 64625 Bensheim

Tel. 06251 / 70585-0 · Fax: 70585-29

Signature autorisée:
Bensheim, 26.10.2023

Michael Glade
Qualitätsmanagement

Twin Busch GmbH | Amperestr. 1 | D-64625 Bensheim

twinbusch.de | E-Mail: info@twinbusch.de | Tel.: +49 (0)6251-70585-0



Vous trouverez d'autres produits sur:

twibusch.fr

Twin Busch France Sarl
6, Rue Louis Armand
F-67620 Soufflenheim

Tél.: +33 (0) 3 88 94 35 38
E-mail: info@twibusch.fr
Site web: www.twibusch.fr

Les données techniques et illustrations fournies dans le mode d'emploi ne sont pas contractuelles. Nos produits sont sujets à des modifications techniques, de sorte que l'état de livraison peut différer.